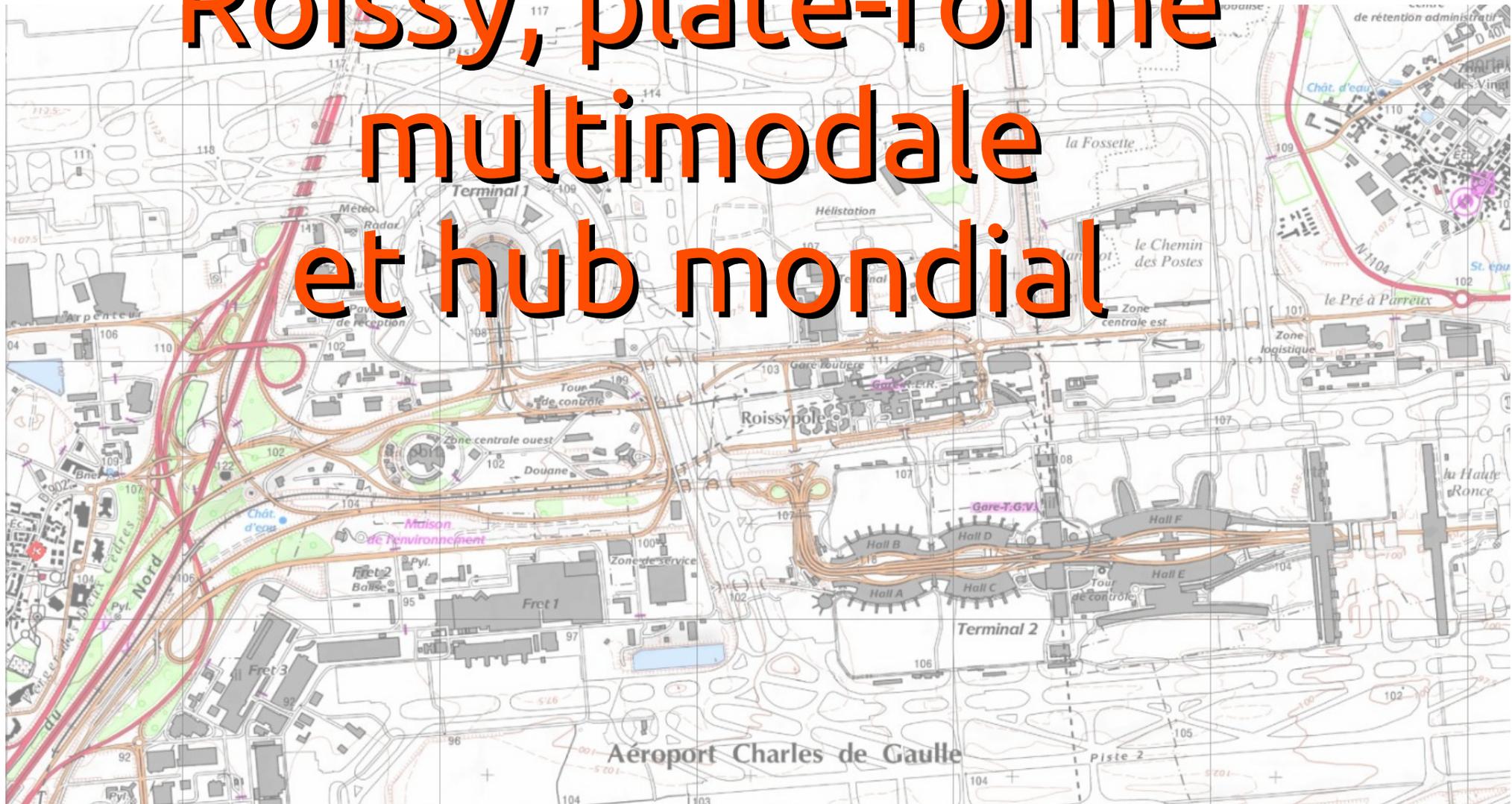


Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial



Cédric Ridet

Lycée français International Marguerite Duras

Hô Chi Minh-Ville VIËT NAM

2011 Copyleft

Sommaire

1 – UN HUB

1.1 - Un Hub mondial

Analyse vidéo

1.2 - Interconnexion et redistribution

Analyse de documents

Outils TICE : ScribbleMaps et Geoportail

1.3 – Première approche du schéma

2 – UN PÔLE ÉCONOMIQUE

2.1 - Un pôle de l'économie monde

Analyse : vidéo promotionnelle, texte

2.2 - Le dynamisme local : forces ...

Élaborer de l'information à partir de sites d'acteurs locaux

2.3 - ... et faiblesses

Développer un regard critique

2.4 - Finalisation du schéma

Séquence 1.1 - un hub mondial

Première approche : le media vidéo



Premier exercice : analyser une vidéo
« les 30 ans de Roissy CDG en 2004 »

- Quelles informations à mettre en valeur ?
- date de création et durée du chantier
 - objectifs du projet ?
 - points forts de Roissy aujourd'hui ?

Séquence 1.1 - un hub mondial

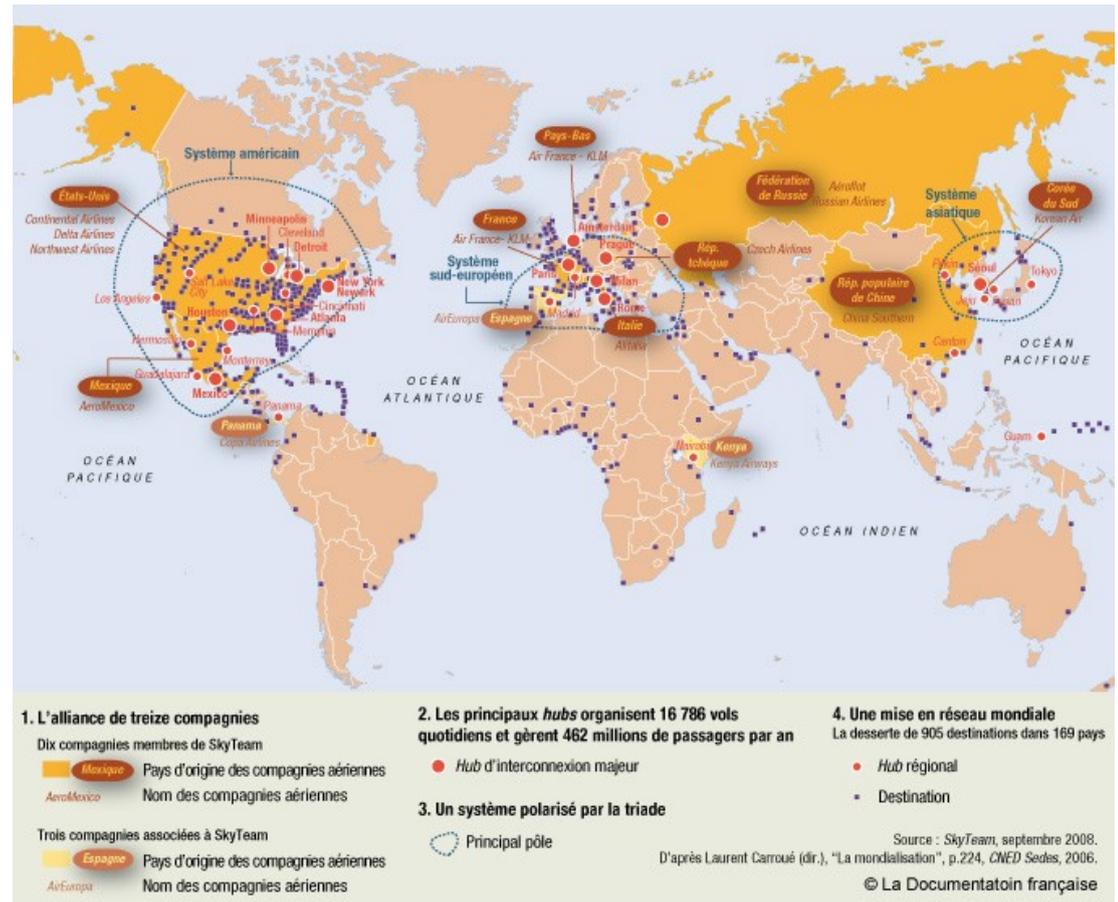
L'analyse de documents

Passenger Traffic 2009 FINAL

Last update: August 5 2010

Rank	City (Airport)	Total Passengers	% Change
1	ATLANTA GA, US (ATL)	88 032 086	(2.2)
2	LONDON, GB (LHR)	66 037 578	(1.5)
3	BEIJING, CN (PEK)	65 372 012	16.9
4	CHICAGO IL, US (ORD)	64 158 343	(6.1)
5	TOKYO, JP (HND)	61 903 656	(7.2)
6	PARIS, FR (CDG)	57 906 866	(4.9)
7	LOS ANGELES CA, US (LAX)	56 520 843	(5.5)
8	DALLAS/FORT WORTH TX, US (DFW)	56 030 457	(1.9)
9	FRANKFURT, DE (FRA)	50 932 840	(4.7)
10	DENVER CO, US (DEN)	50 167 485	(2.1)
11	MADRID, ES (MAD)	48 250 784	(5.1)
12	NEW YORK NY, US (JFK)	45 915 069	(4.0)
13	HONG KONG, HK (HKG)	45 558 807	(4.8)
14	AMSTERDAM, NL (AMS)	43 570 370	(8.1)
15	DUBAI, AE (DXB)	40 901 752	9.2
16	BANGKOK, TH (BKK)	40 500 224	4.9

Source : Airports Council international



1. L'alliance de treize compagnies

Dix compagnies membres de SkyTeam

Mexique Pays d'origine des compagnies aériennes

Aeromexico Nom des compagnies aériennes

Trois compagnies associées à SkyTeam

Espagne Pays d'origine des compagnies aériennes

Air Europa Nom des compagnies aériennes

2. Les principaux hubs organisent 16 786 vols quotidiens et gèrent 462 millions de passagers par an

Hub d'interconnexion majeur

Hub régional

3. Un système polarisé par la triade

Principal pôle

4. Une mise en réseau mondiale

La desserte de 905 destinations dans 169 pays

Hub régional

Destination

Source : SkyTeam, septembre 2008.
D'après Laurent Carroué (dir.), "La mondialisation", p.224, CNED Sedes, 2006.

© La Documentation française

L'alliance commerciale Skyteam en 2008

Source : La Documentation photographique n°8066

Source : La Documentation Française

Approfondissons la notion de hub mondial : comment Roissy CDG se positionne-t-il à l'échelle mondiale ?

Voir aussi les documents 3 et 5 p 182

Séquence 1.1 - un hub mondial

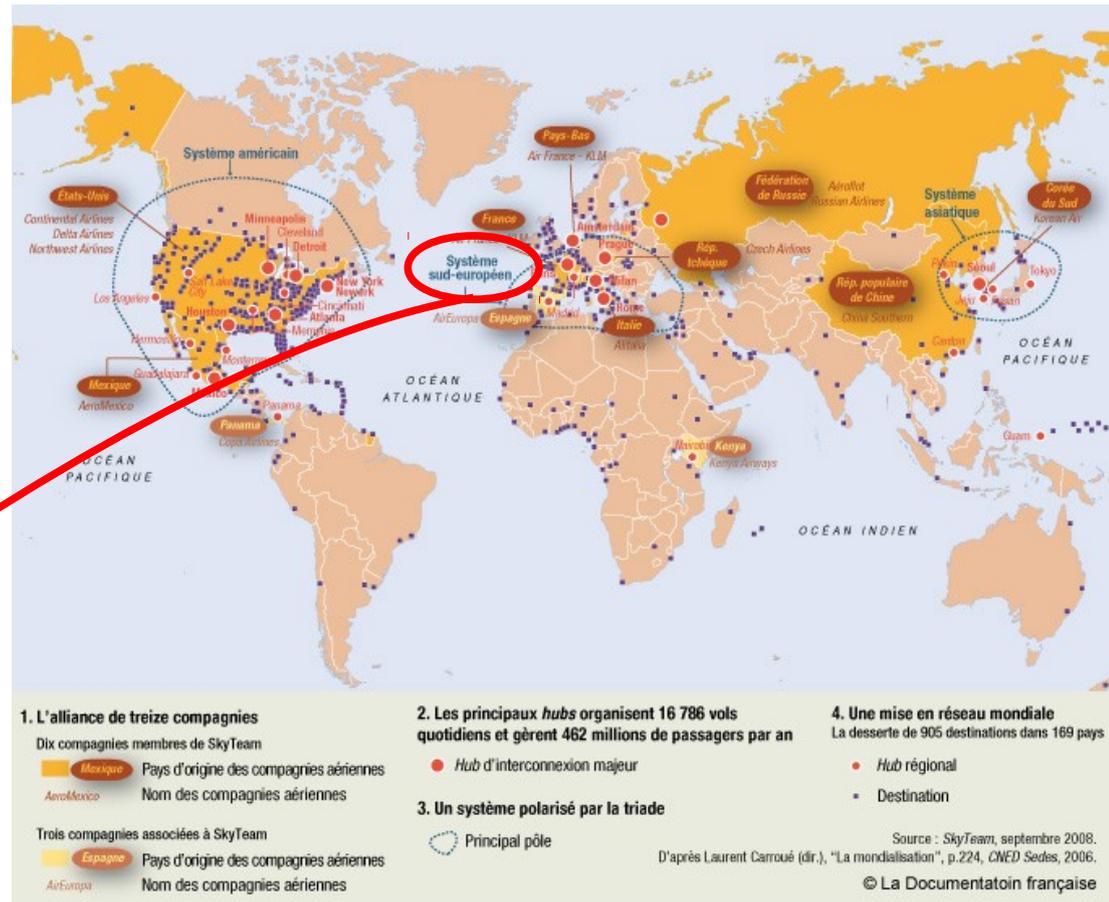
L'analyse de documents

Passenger Traffic 2009 FINAL

Last update: August 5 2010

Rank	City (Airport)	Total Passengers	% Change
1	ATLANTA GA, US (ATL)	88 032 086	(2.2)
2	LONDON, GB (LHR)	66 037 578	(1.5)
3	BEIJING, CN (PEK)	65 372 012	16.9
4	CHICAGO IL, US (ORD)	64 158 343	(6.1)
5	TOKYO, JP (NND)	61 903 656	(7.2)
6	PARIS, FR (CDG)	57 906 866	(4.9)
7	LOS ANGELES CA, US (LAX)	56 520 843	(5.5)
8	DALLAS/FORT WORTH TX, US (DFW)	56 030 457	(1.9)
9	FRANKFURT, DE (FRA)	50 932 840	(4.7)
10	DENVER CO, US (DEN)	50 167 485	(2.1)
11	MADRID, ES (MAD)	48 250 784	(5.1)
12	NEW YORK NY, US (JFK)	45 915 069	(4.9)
13	HONG KONG, HK (HKG)	45 558 807	(4.8)
14	AMSTERDAM, NL (AMS)	43 570 370	(8.1)
15	DUBAI, AE (DXB)	40 901 152	9.2
16	BANGKOK, TH (BKK)	40 500 224	4.9

Source : Airports Council international



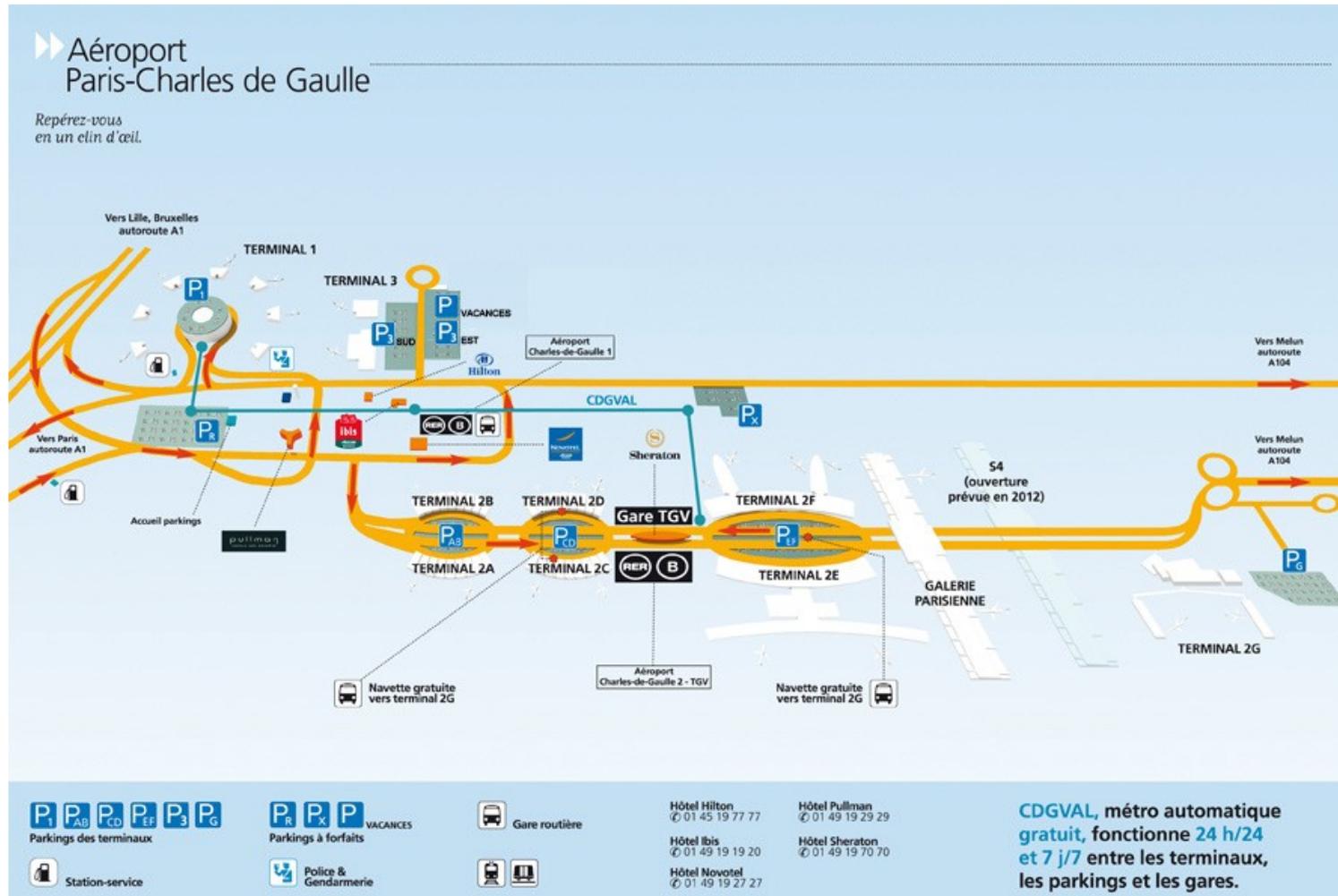
- L'alliance de treize compagnies**
Dix compagnies membres de SkyTeam
Trois compagnies associées à SkyTeam
- Les principaux hubs organisent 16 786 vols quotidiens et gèrent 462 millions de passagers par an**
- Un système polarisé par la triade**
- Une mise en réseau mondiale**
La desserte de 905 destinations dans 169 pays

L'alliance commerciale Skyteam en 2008
Source : La Documentation photographique n°8066

Source : La Documentation Française

6e plate-forme aéroportuaire du monde, et avec un trafic en hausse, Roissy CDG s'affirme comme l'un des plus grands hub mondiaux. La plupart des grandes compagnies qui y sont implantés participent à l'alliance Skyteam qui assure ainsi une interconnexion avec le reste de l'Europe et du monde, et principalement les autres grands hubs en Amérique du Nord et Asie.

Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution



Source : aeroportsdeparis.fr

Comment l'aéroport redistribue-t-il passagers et marchandises ?

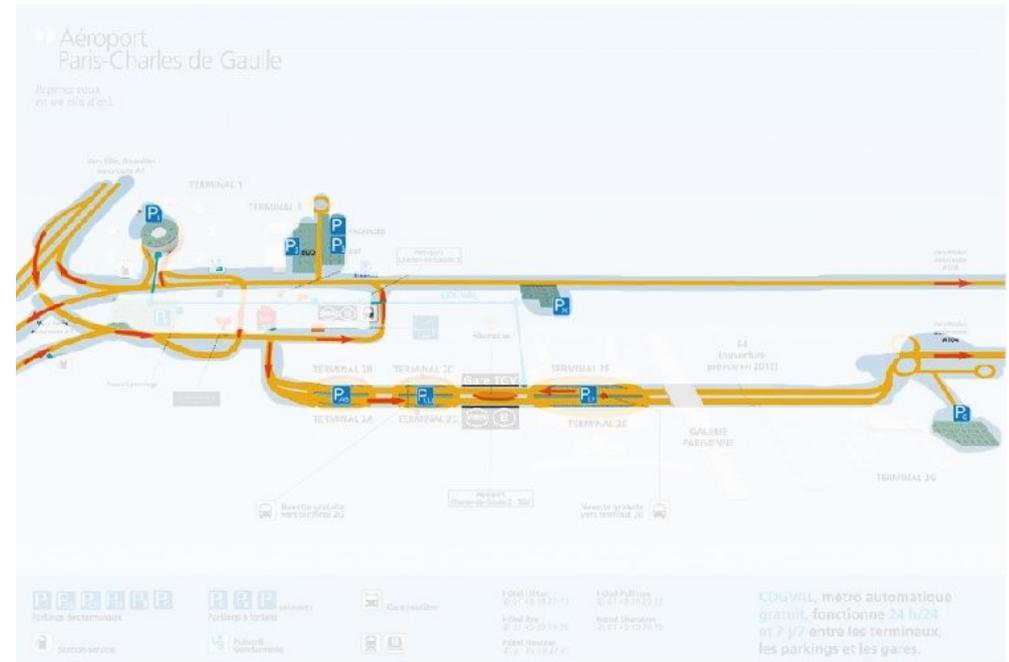
- quels sont les moyens de circulation interne ?
- quels sont les moyens d'accès externes ?
- à quels espaces permettent-ils d'accéder ?
- quels acteurs assurent cette multimodalité ?

Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution *la route*

La route irrigue l'aéroport et offre 2 interconnexions : l'A 1 et l'A 104

→ Étude critique de site :

- Site de d'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroute)
- l'A 1 et l'A 104 sur Wikipédia

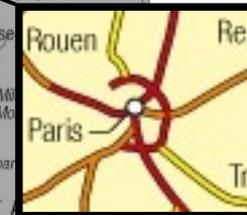
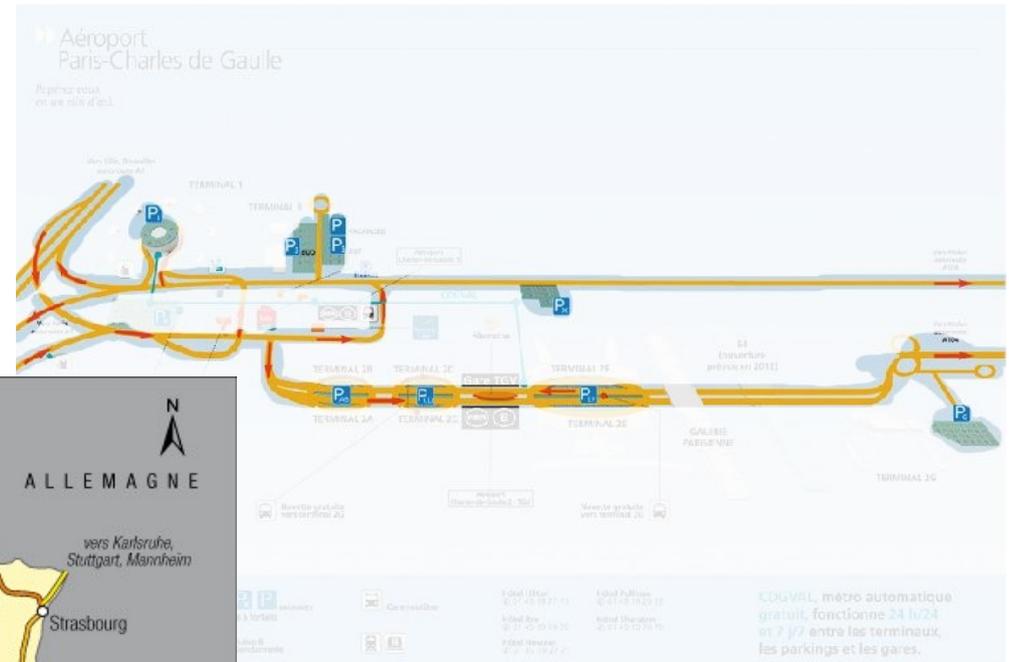


Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution la route

La route irrigue l'aéroport et offre 2 interconnexions : l'A 1 et l'A 104

→ Étude critique de site :

- Site de d'ASFA (Association des Sociétés Françaises d'Autoroute)
- l'A 1 et l'A 104 sur Wikipédia



L'interconnexion permet donc de redistribuer les flux à plusieurs échelles : locale, nationale, européenne

Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution la voie ferroviaire

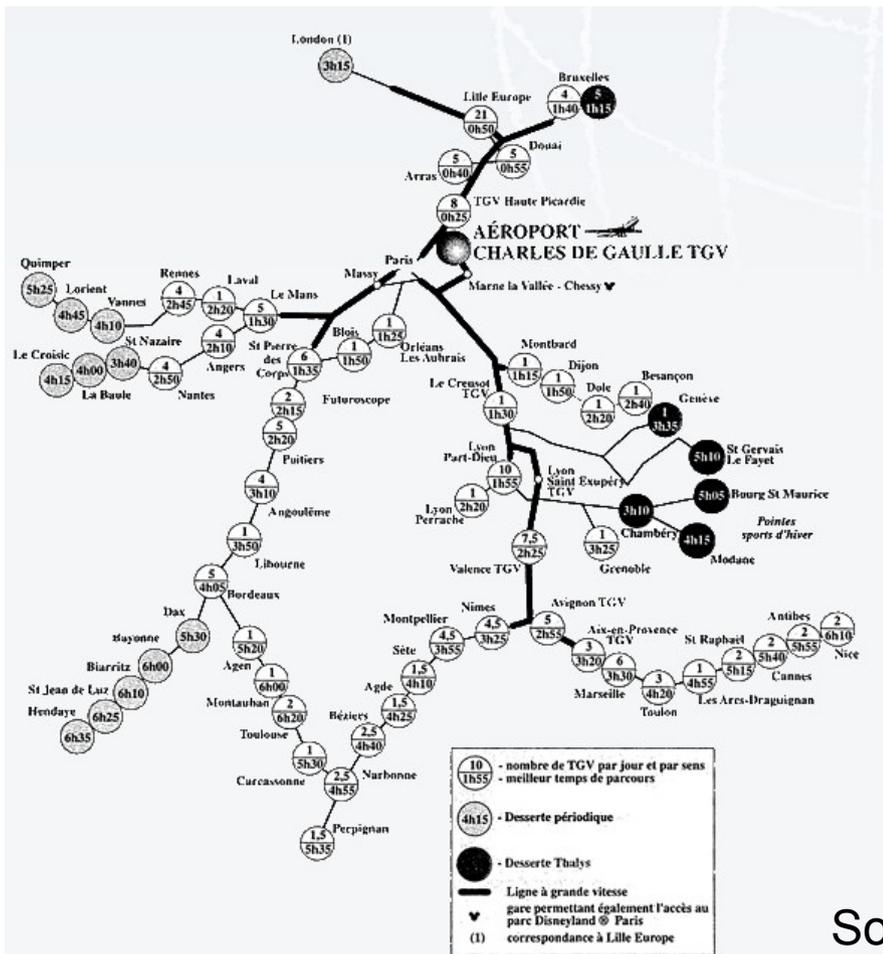
Là encore on recherche des plan du réseau :

CDGVAL → **cdgfacile**

RER B → **RATP**

Le TGV → Il est parfois difficile de trouver une information utile dans les sites institutionnels :

SNCF, **TGV** ou encore **voyage-sncf.com**.

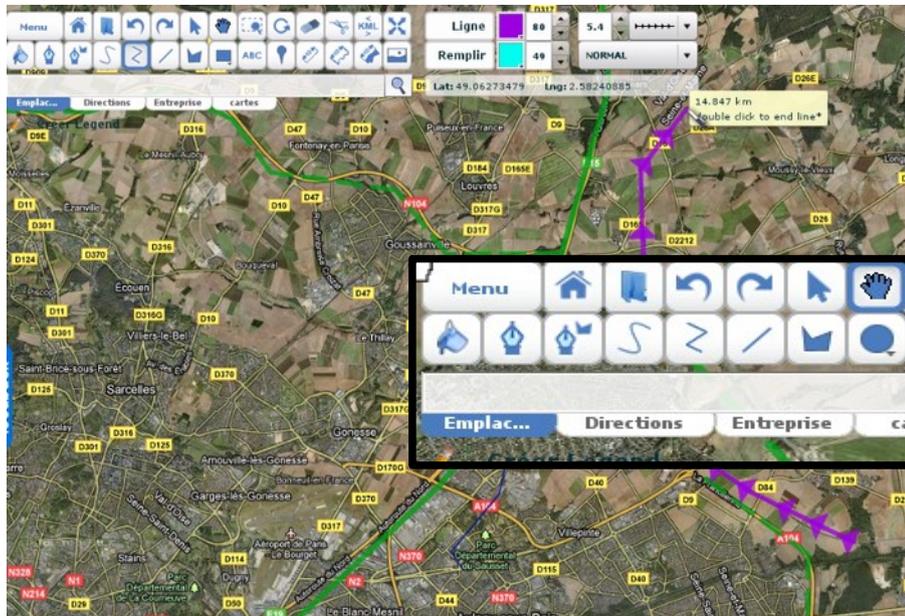


Quel est la pertinence de document ?

Source : **ceevo**

Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution

Utiliser les TICE



ScribbleMaps : des outils graphiques sur des plans et de l'imagerie aérienne, pour mieux appréhender l'espace et construire une amorce de schéma.

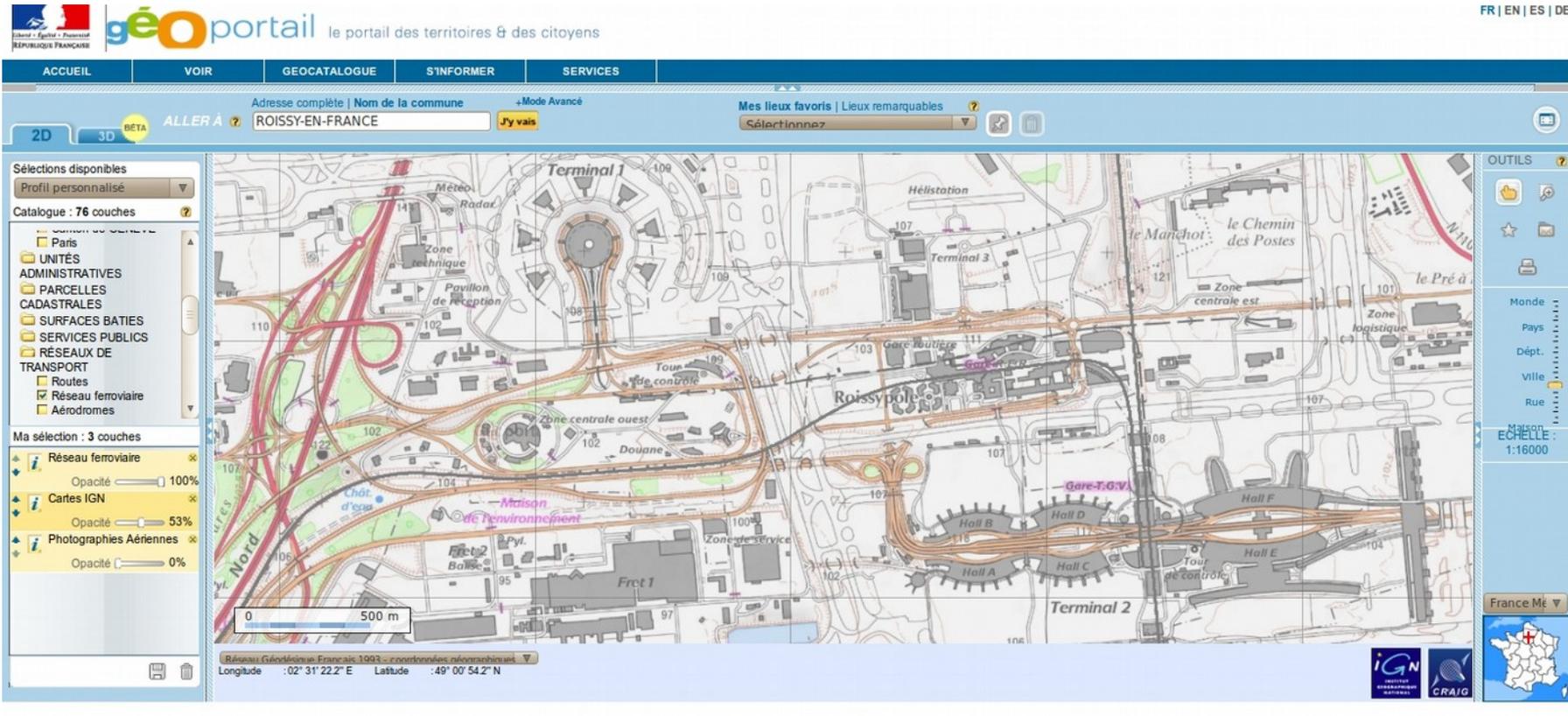


Voir **ICI** un tutoriel vidéo.



Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution

Utiliser les TICE



The screenshot displays the Geoportail website interface. At the top, the logo for 'géoportail le portail des territoires & des citoyens' is visible, along with navigation tabs for 'ACCUEIL', 'VOIR', 'GEOCATALOGUE', 'S'INFORMER', and 'SERVICES'. The search bar contains 'ROISSY-EN-FRANCE'. The main map area shows a detailed view of the Roissy-Charles de Gaulle airport terminal complex, including Terminal 1, Terminal 2, Terminal 3, and the Gare TGV. Various layers are overlaid on the map, such as the railway network (red lines), roads (orange lines), and administrative boundaries. On the left side, a 'Sélections disponibles' panel lists categories like 'UNITS ADMINISTRATIVES', 'PARCELLES CADASTRALES', 'SURFACES BATIES', 'SERVICES PUBLICS', and 'RÉSEAUX DE TRANSPORT'. The 'Ma sélection : 3 couches' section shows the 'Réseau ferroviaire' layer is active with 100% opacity. On the right side, there is a 'OUTILS' panel with icons for map navigation and a 'France Mè' dropdown menu. The bottom of the map shows a scale bar (0 to 500 m) and coordinates: Longitude :02° 31' 22.2" E, Latitude :49° 00' 54.2" N.

Geoportail, un site de l'IGN, est un outil incontournable. Le panneau de gauche permet de faire apparaître une grande variété de données et de gérer leur affichage

Séquence 1.2 – Interconnexion et redistribution

Utiliser les TICE

The screenshot shows the Geoportail website interface. At the top, there is a navigation bar with links for ACCUEIL, VOIR, GEOCATALOGUE, S'INFORMER, and SERVICES. Below this is a search bar with the text "Adresse complète | Nom de la commune" and a search button "J'y vais". The search results show "ROISSY-EN-FRANCE". The main map area displays a topographic map of Roissy-en-France with several data layers overlaid, including a red railway network, orange roads, and yellow building footprints. A left sidebar contains a "Sélections disponibles" menu with categories like "UNITS ADMINISTRATIVES", "PARCELLES CADASTRALES", "SURFACES BATIES", "SERVICES PUBLICS", and "RÉSEAUX DE TRANSPORT". Below this is a "Ma sélection : 3 couches" section with sliders for "Réseau ferroviaire" (100%), "Cartes IGN" (53%), and "Photographies Aériennes" (0%). A right sidebar shows a "Ma sélection : 3 couches" section with the same three layers. The map includes a scale bar (0 to 500 m) and coordinates (Longitude: 02° 31' 22.2" E, Latitude: 49° 00' 54.2" N).

Geoportail, un site de l'IGN, est un outil incontournable. Le panneau de gauche permet de faire apparaître une grande variété de données et de gérer leur affichage

→ ici, pour compléter ScribbleMaps, on superpose le tracé du réseau ferroviaire à la carte topographique légèrement estompée.

This close-up view shows the "Ma sélection : 3 couches" panel on the right side of the Geoportail interface. It lists three selected layers with their respective icons and opacity sliders:

- Réseau ferroviaire**: Opacité 100%
- Cartes IGN**: Opacité 53%
- Photographies Aériennes**: Opacité 0%

Below the list, there are icons for saving and deleting the selection. The background shows a portion of the map with the railway network overlaid on the topographic map.

Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche

Les **TICE** ont permis :

- de dégager les idées importantes par analyse des sites
- de s'approprier l'espace avec ScribbleMaps

L'échelle est ici locale puisqu'on travaille sur la notion de plate-forme multimodale

Une **réalisation monochrome** pour travailler l'organisation et la présentation de l'information

On part sur une base d'une **dizaine de figurés**

Rappel du protocole de réalisation :

1 - définir et classer l'information = construire une légende

2 - choisir les figurés

3 - réaliser le schéma

Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche

Roissy - CDG, une plate-forme multimodale

Une vaste zone aéroportuaire

pistes

terminaux passagers

zone de fret

La circulation interne

route

VAL

Gare

Connexion avec d'autres modes de transport

la desserte régionale

l'autoroute

le RER vers Paris et Roissy

le TGV

Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche

Roissy - CDG, une plate-forme multimodale

Une vaste zone aéro portuaire

○ pistes

▨ terminaux passagers

▩ zone de fret

La circulation interne

== route

++++ VAL

● Gare

○ connexion avec d'autres modes de transport

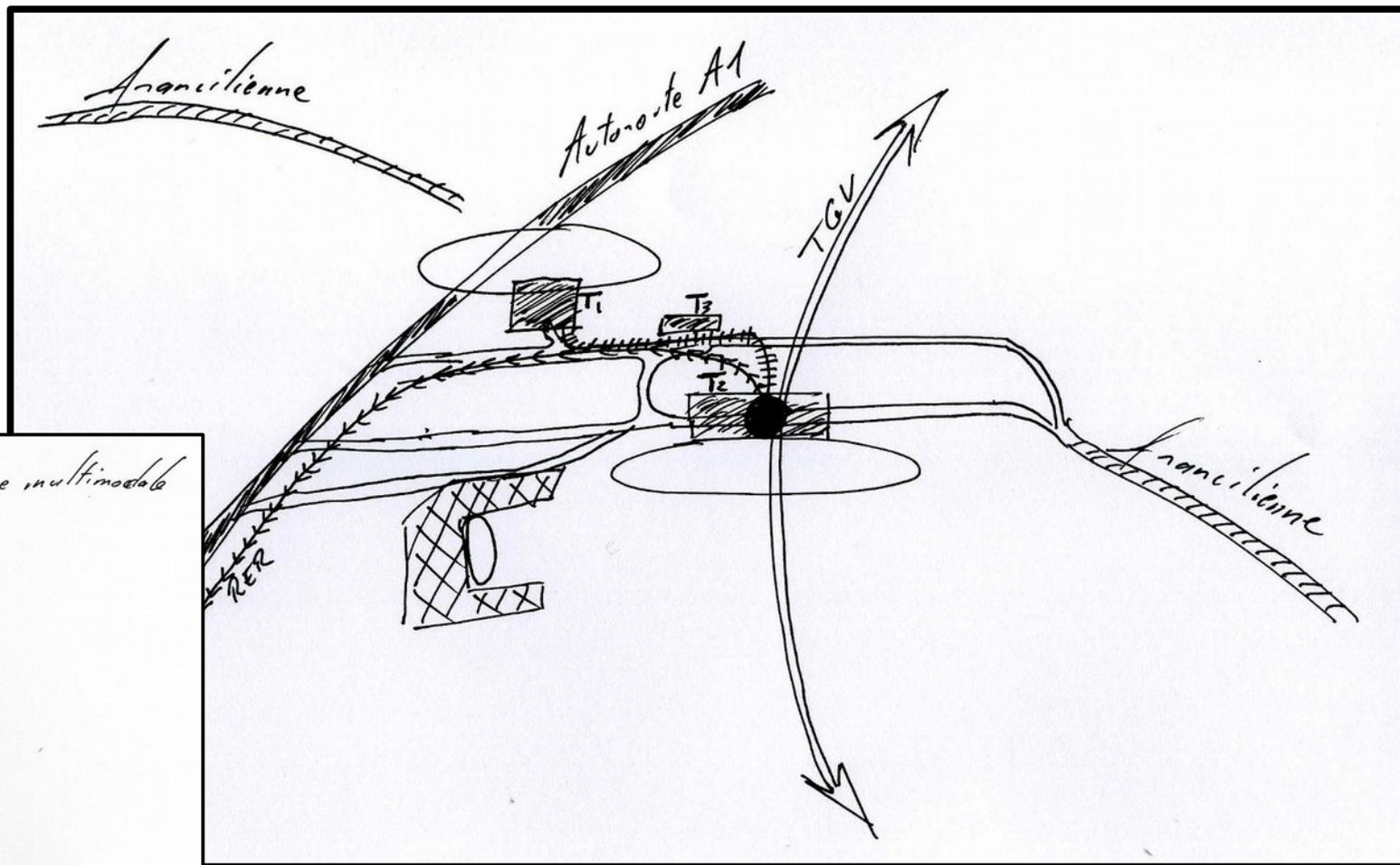
==== la desserte régionale

▬ l'autoroute

➤➤➤ le RER vers Paris et Roissy

↔ le TGV

Séquence 1.3 – le schéma, 1ère approche



Roissy - CDG, une plate-forme multimodale

Une vaste zone aéro portuaire

- pistes
- ▨ terminaux passagers
- ▩ zone de fret

La circulation interne

- = route
- ++++ VAL
- Gare
- connexion avec d'autres modes de transport
- ==== la desserte régionale
- l'autoroute
- ~~~~ le RER vers Paris et Roissy
- ↔ le TGV

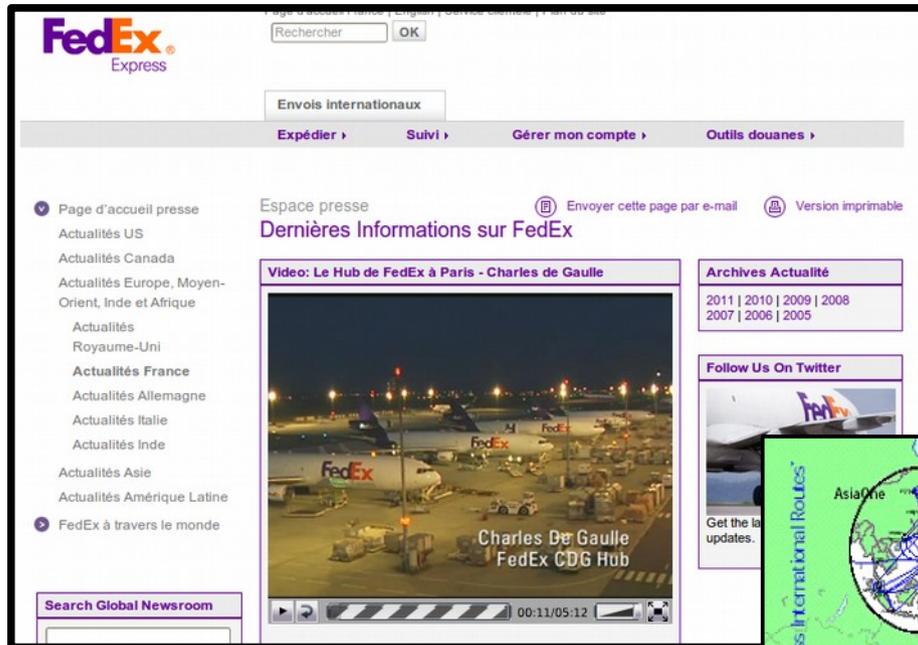
Séquence 2.1 - un pôle de l'économie monde

The screenshot shows the FedEx Express website's press space. At the top, there is a search bar with the text 'Rechercher' and an 'OK' button. Below it, a navigation bar includes 'Envois internationaux', 'Expédier >', 'Suivi >', 'Gérer mon compte >', and 'Outils douanes >'. The main content area is titled 'Espace presse' and 'Dernières Informations sur FedEx'. A video player is featured with the title 'Video: Le Hub de FedEx à Paris - Charles de Gaulle'. The video frame shows a night view of the FedEx CDG Hub at Charles de Gaulle airport, with several FedEx aircraft on the tarmac. Below the video player is a 'Search Global Newsroom' box. To the right of the video player, there are two sidebars: 'Archives Actualité' with links for years 2011, 2010, 2009, 2008, 2007, 2006, and 2005; and 'Follow Us On Twitter' with a small image of a FedEx plane and the text 'Get the latest FedEx news updates. En savoir plus >>'. A left sidebar contains a list of news categories such as 'Actualités US', 'Actualités Canada', 'Actualités Europe, Moyen-Orient, Inde et Afrique', 'Actualités Royaume-Uni', 'Actualités France', 'Actualités Allemagne', 'Actualités Italie', 'Actualités Inde', 'Actualités Asie', 'Actualités Amérique Latine', and 'FedEx à travers le monde'.

2e analyse de video

- Analyser la source de l'information
- Quelle est la différence avec la première vidéo ?
- Quelles informations ce document nous apporte-t-il ?

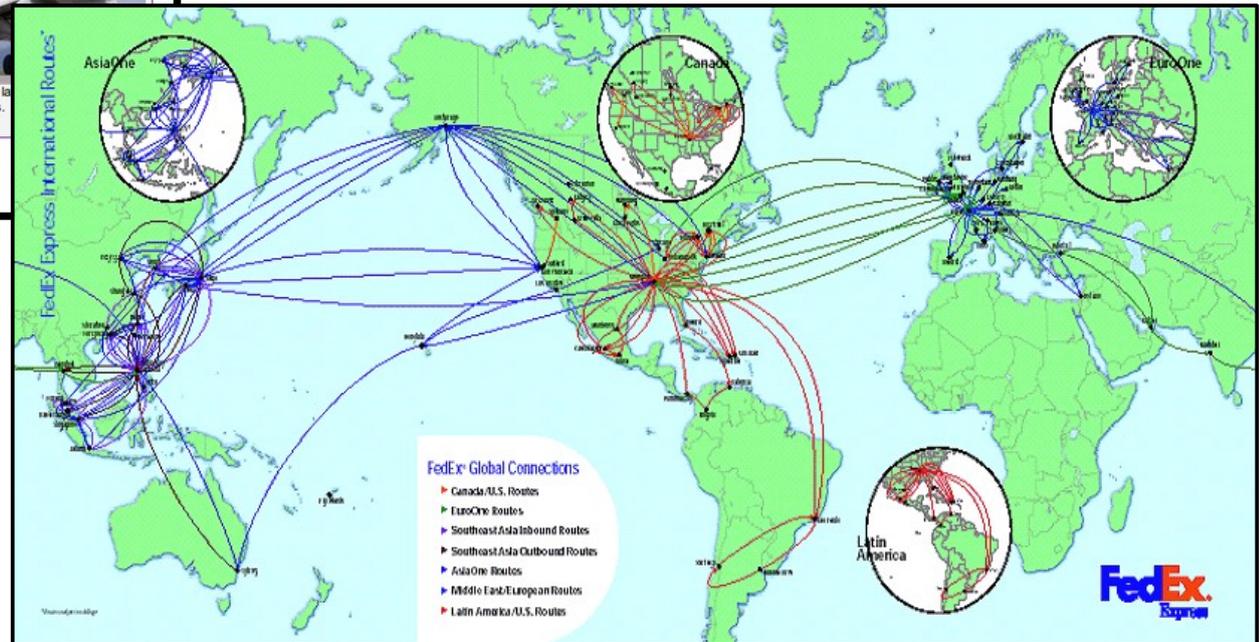
Séquence 2.1 - un pôle de l'économie monde



2e analyse de vidéo

- Analyser la source de l'information
- Quelle est la différence avec la première vidéo ?
- Quelles informations ce document nous apporte-t-il ?

Il s'agit d'une vidéo promotionnelle pour une entreprise privée. CDG apparaît comme une porte d'entrée sur l'Europe. Ce hub dynamise des flux économiques à l'échelle mondiale et est localement créateur d'emplois.



Source : [airlineroutemaps](http://airlineroutemaps.com)

Séquence 2.1 - un pôle de l'économie monde

La formidable expansion des compagnies du Golfe ne fait pas que des malheureux en France. ADPI, la filiale d'Aéroports de Paris (ADP) dédiée à l'ingénierie aéroportuaire, doit une bonne partie de sa croissance à celles d'Emirates et d'Etihad, deux compagnies aériennes détenues par les monarchies de Dubaï et d'Abu Dhabi.

Créé en 2000, ADPI affichait en 2010 un chiffre d'affaires de 100 millions d'euros dont 60% réalisés avec le Moyen-Orient. Aujourd'hui, Paul Griffith, le PDG de l'aéroport international de Dubaï, filiale du groupe Emirates, se félicite du partenariat noué avec les équipes d'ADPI. «Il a été synonyme de succès. Nous avons Inauguré ensemble le satellite 2 en octobre 2008 et nous inaugurerons le satellite 3 dédié aux A 380 fin 2012», rappelle-t-il. À cette date, l'aéroport de Dubaï devrait atteindre, l'ouverture d'un terminal avec une capacité de 160 millions de passagers.»

La filiale d'ADP travaille sur d'autres appels d'offres. À Abu Dhabi, où ses architectes ont signé une tour de contrôle spectaculaire en forme de voile, la filiale espère profiter des projets liés à la construction d'un nouveau terminal. À Oman, ADPI a plusieurs fers au feu sur les aéroports de Muscat et de Salalah. La Coupe du monde de football au Qatar laisse aussi espérer plusieurs chantiers.

Le Figaro 28/03/2011

→ Pourquoi peut-on parler d'un pôle de l'économie monde ?

Séquence 2.2 – le dynamisme local : forces...



Peugeot-PSA à Aulnay

Le centre de production d'Aulnay fabrique la nouvelle Citroën C3 lancée en novembre 2009, une capacité de production de 684 véhicules par jour. En 2010, la production du site s'est élevée à 195 500 véhicules. Le site s'étend sur 168 hectares. Effectif : 3 600 personnes – Source : PSA

GARONOR

Utiliser le **site web de GARONOR** pour :

- présenter le projet
- étudier son impact économique
- mettre en valeur l'intérêt de sa localisation

Des sites web pour définir, étudier et situer ces acteurs économiques



Aéroport est une structure d'accueil destinée aux créateurs d'entreprises

Votre entreprise a moins de trois ans, vous êtes créateur ou porteur de projet, Aéroport Pépinière d'entreprises vous accueille et vous accompagne.

Avec 32 bureaux de 12 m² à 38m², vous trouverez une solution adaptée à vos besoins, une large gamme de services à l'accompagnement des jeunes entreprises, le tout au cœur de l'aéroport Roissy CDG, au pied du RER B et de CDGVAL.

Aéroport vous offre une localisation idéale :

- A 30 minutes de Paris Centre par le RER B
- En 3 minutes liaison avec les aéroports CDG1, CDG2, le terminal 3 et la gare TGV
- Vous rejoignez les principales capitales européennes : Bruxelles en 1h25 mn, Londres en 2h03mn, Francfort en 3h45 mn

Grâce à l'ensemble de ses partenaires vous intégrez un réseau exceptionnel et vous êtes directement en contact avec les principaux acteurs économiques locaux.

Créée à l'initiative d'Aéroports de Paris, des départements de la Seine-et-Marne, de la Seine-Saint-Denis, du Val d'Oise, et de la Région Ile de France, Aéroport est la seule pépinière interdépartementale d'Ile de France.

Aéroport

À travers **Aéroport**, à quelle autre échelle l'aéroport est-il source de dynamisme économique ?

Séquence 2.3 – ...et faiblesses

LE FIGARO · fr ACTUALITÉ ▾ ECONOMIE ▾ SPORT ▾ CULTURE ▾ LIFESTYLE ▾ MADAME ▾ Edition ABONNÉS ▾

LE TOP ÉCO VIDÉOS ÉCO BLOGS CAC 40 LE FIGARO · TV Newsletter f t + Rechercher 🔍

L'usine PSA d'Aulnay a fabriqué sa dernière C3

🏠 > ECONOMIE > SOCIÉTÉS Par [Emmanuel Egloff](#) | Mis à jour le 25/10/2013 à 12:14 | Publié le 25/10/2013 à 07:00

L'AUTEUR ▾

SUR LE MÊME SUJET ▾

RÉAGIR (109) ▾

PARTAGER

f t +

IMPRIMER 🖨



La production du site n'a cessé de décliner depuis le point haut enregistré en 2004. Près de 420.000 véhicules avaient été assemblés sur cette seule année, seulement 135.000 en 2011.

Une dernière **Citroën C3** est sortie des chaînes de montage de l'usine d'Aulnay-sous-Bois ce vendredi 25 octobre. Plusieurs centaines de milliers de C3 y ont déjà été fabriquées. Quarante ans après la création de l'usine par les Automobiles **Citroën**, la production s'arrête, avant une fermeture définitive l'année prochaine.

Source : lefigaro.fr

Que est l'avenir de l'usine PSA ?

Séquence 2.3 – ...et faiblesses

LE FIGARO · fr ACTUALITÉ · ECONOMIE · SPORT · CULTURE · LIFESTYLE · MADAME · Edition ABONNÉS

LE TOP ÉCO VIDÉOS ECO BLOGS CAC 40 LE FIGARO · TV Newsletter f t + Rechercher

L'usine PSA d'Aulnay a fabriqué sa dernière C3

» ECONOMIE » SOCIÉTÉS Par Emmanuel Egloff | Mis à jour le 25/10/2013 à 12:14 | Publié le 25/10/2013 à 07:00



L'AUTEUR ▾
SUR LE MÊME SUJET ▾
RÉAGIR (109) ▾
PARTAGER ▾
f t +
IMPRIMER

La production du site n'a cessé de décliner depuis le point haut enregistré en 2004. Près de 420.000 véhicules avaient été assemblés sur cette seule année, seulement 135.000 en 2011.

Une dernière **Citroën C3** est sortie des chaînes de montage de l'usine d'Aulnay-sous-Bois ce vendredi 25 octobre. Plusieurs centaines de milliers de C3 y ont déjà été fabriquées. Quarante ans après la création de l'usine par les Automobiles **Citroën**, la production s'arrête, avant une fermeture définitive l'année prochaine.

Source : lefigaro.fr

Que est l'avenir de l'usine PSA ?

Source : [advocnar](http://advocnar.org)

Des riverains actifs et influents



Aéroport de Roissy CDG Manifestation Défendons notre ciel 1^{re} station de mesure de bruit à Saint-Prix

ADVOCNAR

Association de Défense Contre les Nuisances Aériennes

DOSSIER SPÉCIAL

NUISANCES AÉRIENNES



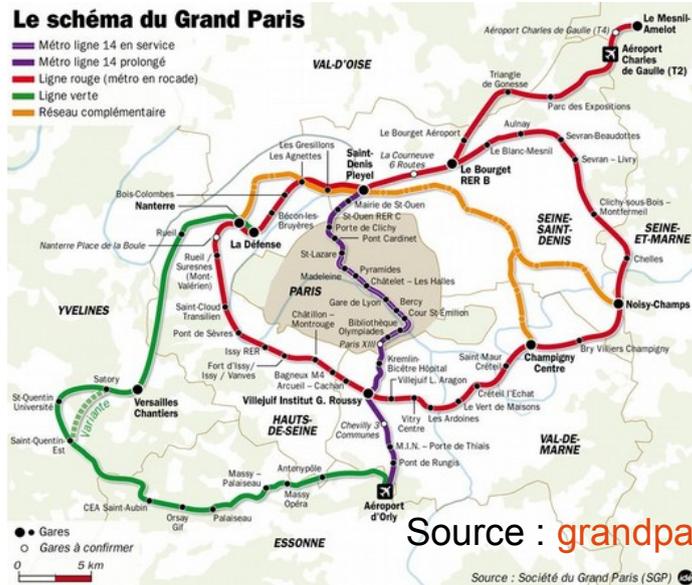
Bascente continue Réduction des vols de nuit Eviter le survol des zones urbanisées Elimination des avions bruyants

DES SOLUTIONS CONCRÈTES

DOSSIER SPÉCIAL : NUISANCES AÉRIENNES • SEPTEMBRE 2010

Séquence 2.4 – un axe renforcé

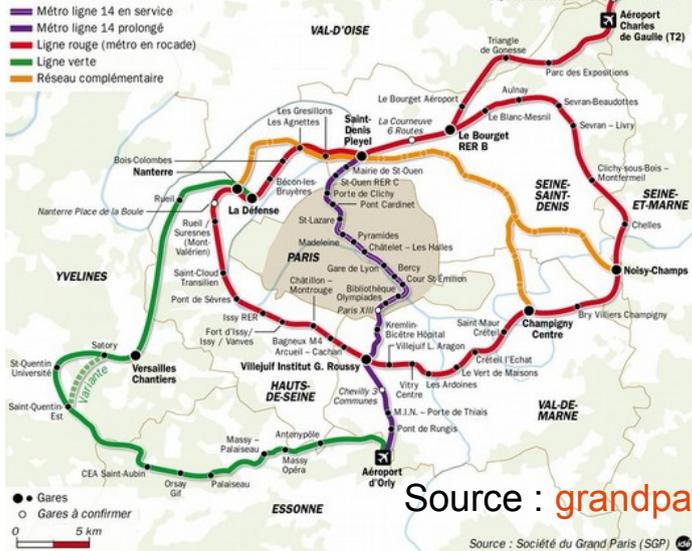
L'intégration dans Le Grand Paris



L'objectif est de desservir la plate-forme aéroportuaire et le Parc international des Expositions (PIEx) Paris-Nord Villepinte, en mettant en relation l'aéroport international avec l'ensemble des pôles économiques et urbains du Grand Paris. Le nouveau réseau de transport permettra également un accès nouveau aux bassins d'emploi de Roissy et du Parc des Expositions pour les habitants de l'est de la Seine-Saint-Denis, ainsi que pour ceux résidant dans le secteur de Marne-la-Vallée. Dans l'hypothèse de la réalisation de la liaison ferroviaire Roissy – Picardie, le réseau du Grand Paris permettra de renforcer l'accès à l'espace métropolitain depuis la Picardie. Source : metrograndparis.com

Séquence 2.4 – un axe renforcé

Le schéma du Grand Paris



L'intégration dans Le Grand Paris

L'objectif est de desservir la plate-forme aéroportuaire et le Parc international des Expositions (PIEx) Paris-Nord Villepinte, en mettant en relation l'aéroport international avec l'ensemble des pôles économiques et urbains du Grand Paris. Le nouveau réseau de transport permettra également un accès nouveau aux bassins d'emploi de Roissy et du Parc des Expositions pour les habitants de l'est de la Seine-Saint-Denis, ainsi que pour ceux résidant dans le secteur de Marne-la-Vallée. Dans l'hypothèse de la réalisation de la liaison ferroviaire Roissy – Picardie, le réseau du Grand Paris permettra de renforcer l'accès à l'espace métropolitain depuis la Picardie. Source : metrograndparis.com

Un aéroport en croissance



Source : aeroportsdeparis.fr

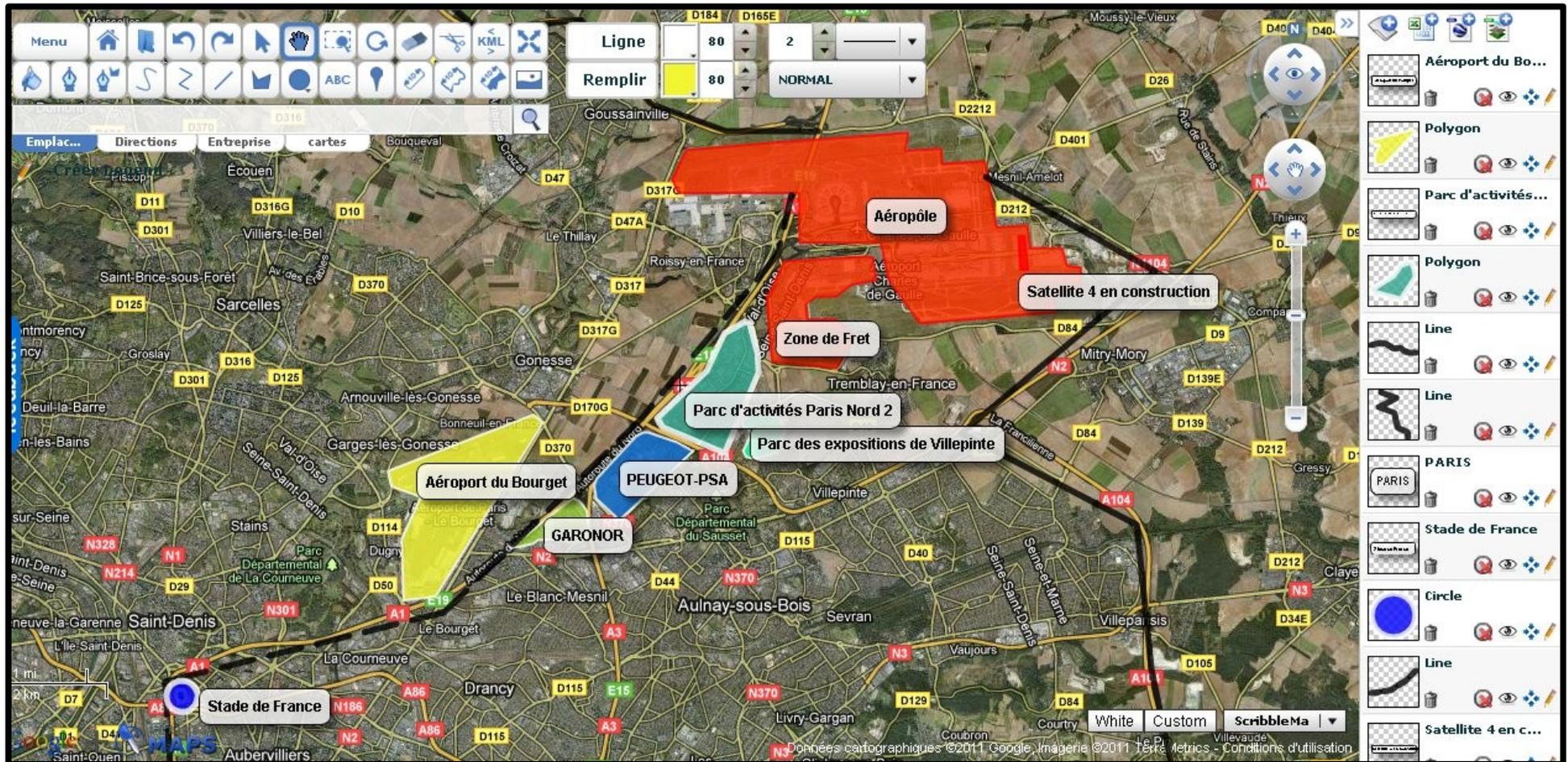


Roissy, le 28 mars 2008

Aéroports de Paris lance le nouveau satellite 4 de l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle
Signature d'un protocole d'accord entre Aéroports de Paris et Air France

Pierre Graff, Président-directeur général d'Aéroports de Paris et Jean-Cyril Spinetta, Président-directeur général d'Air France-KLM ont signé aujourd'hui un protocole d'accord concernant la conception et l'exploitation du satellite d'embarquement S4, future extension du terminal 2E de Paris - Charles de Gaulle. Cette signature marque le lancement officiel du projet et traduit la volonté d'Aéroports de Paris de collaborer avec ses clients compagnies aériennes, des études préliminaires jusqu'à la livraison des installations. Le bâtiment, utilisé par l'alliance SkyTeam et d'une capacité de plus de 7 millions de passagers par an, entrera en service en 2012. Il viendra renforcer la capacité d'accueil de l'aéroport. Déjà, les premiers travaux ont débuté à l'Est de la plate-forme.

Séquence 2.5 – le schéma : préparation avec scribble maps



Voir cette carte [en ligne](#).

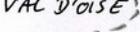
Séquence 2.5 – le schéma : la légende

I Un cœur économique

1. Une zone multifonctionnelle

-  espace aéroportuaire
-  zone de fret
-  extension
-  pôle tertiaire

2. Agérer

-  VAL D'OISE) les collectivités locales
-  les nuisances sonores

II Et structurant :

1. Une concentration d'activités

-  les parcs d'activités,
-  l'usine Peugeot-PSA,
-  l'aéroport d'affaires,
-  et le stade de France,
-  forment l'axe Paris-CDG

2. Reliée à d'autres espaces

-  axes routiers
-  axes ferroviaires
-  NORD des territoires emboîtés

Séquence 2.5 – le schéma

I Un cœur économique

1. Une zone multifonctionnelle

- espace aéroportuaire
- zone de fret
- extension
- pôle tertiaire

2. À gérer

- VAL D'OISE) les collectivités locales
- les nuisances sonores

II Et structurant.

1. Une concentration d'activités

- les parcs d'activités,
- l'usine Peugeot-PSA,
- l'aéroport d'affaires,
- et le stade de France,
- forment l'axe Paris-CDG

2. Reliée à d'autres espaces

- axes routiers
- axes ferroviaires
- Nord des territoires emboîtés

