

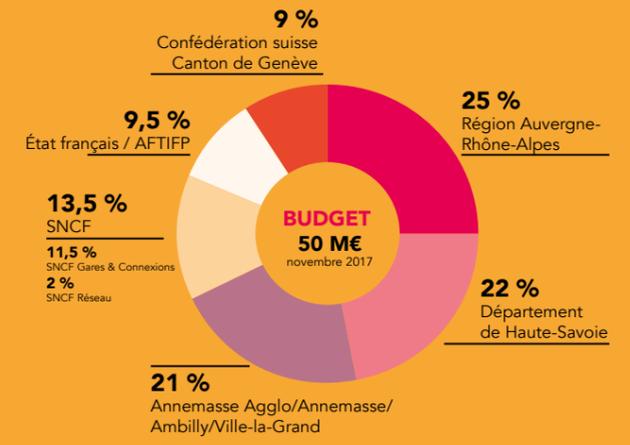
PLANNING DES TRAVAUX



PENDANT LES TRAVAUX

- La desserte ferroviaire « voyageurs » sera modifiée de mi-mars à mi-décembre 2018. Des trains circuleront néanmoins toute la journée pendant cette période.
- Aucun train ne circulera entre Annemasse et La Roche-sur-Foron de mi-mars à mi-décembre 2018.
- Un plan de transport adapté intégrant des substitutions routières sera proposé aux voyageurs.

UN PROJET PARTENARIAL



Répartition prévisionnelle novembre 2017



Pour rester informé, rendez-vous sur www.nouvelle-gare-annemasse.fr



Terra Publica Crédits : SAGS — AREP/SNCF Gares et connexions, De Jong Architecte — Gauthier + Conquet — Images de synthèse non contractuelles



-NOUVELLE GARE- -ANNEMASSE-

PÔLE D'ÉCHANGES DE TOUTES LES MOBILITÉS



CONSTRUIRE LA GARE DE DEMAIN

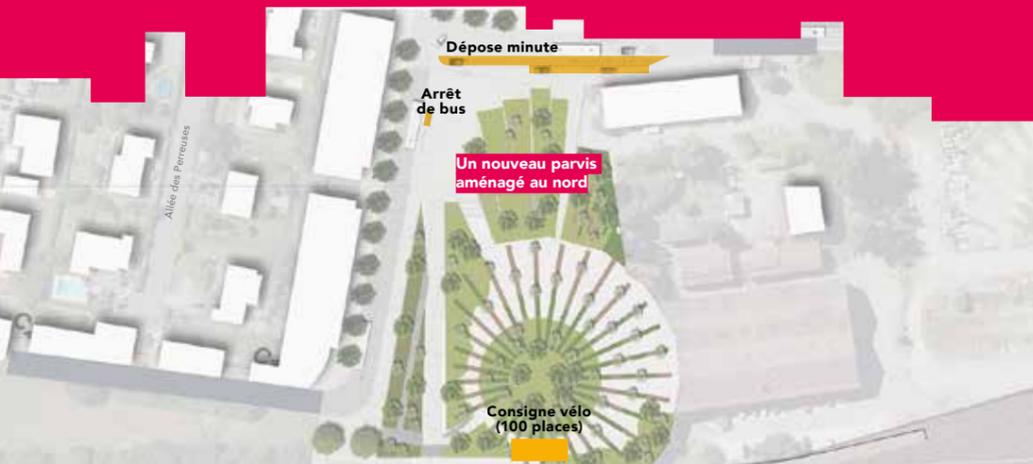
Avec l'arrivée du Léman Express et le développement du quartier Étoile Annemasse-Genève, la gare d'Annemasse devrait voir sa fréquentation multipliée par 5 et pourrait rapidement devenir la 5^e gare la plus fréquentée de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Pour anticiper cette hausse du nombre de voyageurs et s'adapter à l'évolution des mobilités et des usages, la gare et son pôle d'échanges multimodal se transforment. En 2019, découvrez une gare et des équipements publics plus modernes, plus accueillants, plus accessibles, au service de toutes les mobilités de votre quotidien.

4 millions
de voyageurs/an attendus dans les prochaines années



UNE GARE

NOUVELLE



Des quais accessibles aux Personnes en Situation de Handicap (PSH)

Un 4e quai dédié aux voyages entre Annemasse et Genève

Un nouveau passage souterrain pour relier les parvis nord et sud

Des installations ferroviaires modernisées

Une nouvelle offre de commerces et services

Une nouvelle gare adaptée aux flux

Consigne vélo (370 places)

Une vélostation

Un parking et une gare routière

Un parvis sud réaménagé et agrandi

Une Maison de la Mobilité et du Tourisme

Arrêt de bus

Arrêt de bus

Taxis

Dépose minute

Voie Verte du Grand Genève

Arrêt de bus

Avenue de la Gare

Avenue de la Gare

Rue du Du Fave

Rue du Du Fave



UN NOUVEAU PASSAGE SOUTERRAIN

La création d'un passage souterrain permettra de relier rapidement le centre-ville au futur quartier de l'Étoile. D'une largeur de 6 m et doté de puits de lumière, ce passage offrira aux voyageurs un accès simplifié depuis Ambilly et Ville-la-Grand.

83 M DE LONG



OUVERTE

SUR LA VILLE



6 000 M²

surface du futur parvis sud

UN PARVIS AMÉNAGÉ AU NORD

Cette ouverture sur la ville sera prolongée par l'aménagement des deux parvis et par une architecture intérieure privilégiant la transparence.



CONNECTÉE

À TOUTES LES MOBILITÉS



DE NOUVELLES SOLUTIONS DE TRANSPORT, AU CŒUR DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

— **Le Léman Express**
6 trains par heure pour relier Annemasse à Genève, en 20 minutes. Embarquement quai 4, à partir de décembre 2019.

— **La Voie Verte du Grand Genève**
15,6 km dédiés aux modes doux entre Eaux-Vives et Bonne. Dès mi-2018, rejoignez la gare à vélo, grâce à un itinéraire sécurisé.

— **Le Bus à Haut Niveau de Service TANGO**
+ rapide avec des voies réservées et + fréquent avec un passage toutes les 9 min. Accédez rapidement au centre-ville à bord du BHNS, connecté aux parkings-relais Jean Monnet et Chasseurs.



UNE NOUVELLE GARE ROUTIÈRE

Les liaisons train-bus seront facilitées par une nouvelle gare routière dotée de 9 quais, tous équipés d'espaces d'attente abrités. Les accès en voiture seront simplifiés par la création de dépose-minute, de part et d'autre de la gare. L'offre de stationnement courte et longue durée sera enrichie par un parking en silo, construit au-dessus de la gare routière.

9 QUAIS ROUTIERS



UN 4^e QUAI

Un 4^e quai sera créé avec deux nouvelles voies F et G dédiées aux voyages entre Annemasse et Genève. Les 3 quais historiques de la gare bénéficieront de leur côté d'aménagements visant à permettre l'accueil des TGV et améliorer l'accessibilité des voyageurs, notamment des Personnes en Situation de Handicap (PSH).

UNE MAISON DE LA MOBILITÉ ET DU TOURISME

Située au cœur du parvis, elle offrira aux voyageurs une solution globale pour tous leurs déplacements, et des conseils en éco-mobilité. Louer un vélo, acheter un ticket de bus, rechercher un véhicule en autopartage, deviendront des gestes simples grâce à ce nouvel espace de proximité.



DES ESPACES INTÉRIEURS, REPENSÉS ET ACCUEILLANTS

Pour rendre le moment passé en gare plus agréable, le bâtiment actuel sera restructuré et modernisé grâce au travail architectural de la façade. Il accueillera une nouvelle offre de commerces et de services pour répondre aux besoins du quotidien : restauration, supérette... Un deuxième bâtiment, dédié aux services aux voyageurs, sera construit quelques mètres plus loin. Situés de part et d'autre du nouveau souterrain, ces bâtiments permettront ainsi un accès facilité à tous les services.



+ de 50% d'espaces verts



VIVANTE

2 000 m² de commerces et services en gare



UNE CONTINUITÉ EXTÉRIÈRE

Cette expérience se prolongera à l'extérieur sur le parvis, grâce aux terrasses, aux îlots de fraîcheur végétalisés et aux petits salons urbains, équipés de mobilier moderne et confortable.



L'ÉTOILE, UN NOUVEAU CŒUR DE VIE

Valoriser l'espace urbain et doter Annemasse d'un nouveau pôle d'attractivité, tels sont les objectifs du nouvel éco-quartier de l'Étoile. Intégrant les principes du développement durable, ce quartier, qui accueillera un centre de congrès, des bureaux, des commerces et des logements, représentera un cœur de vie dynamique autour de la gare et deviendra un véritable quartier d'affaires.