

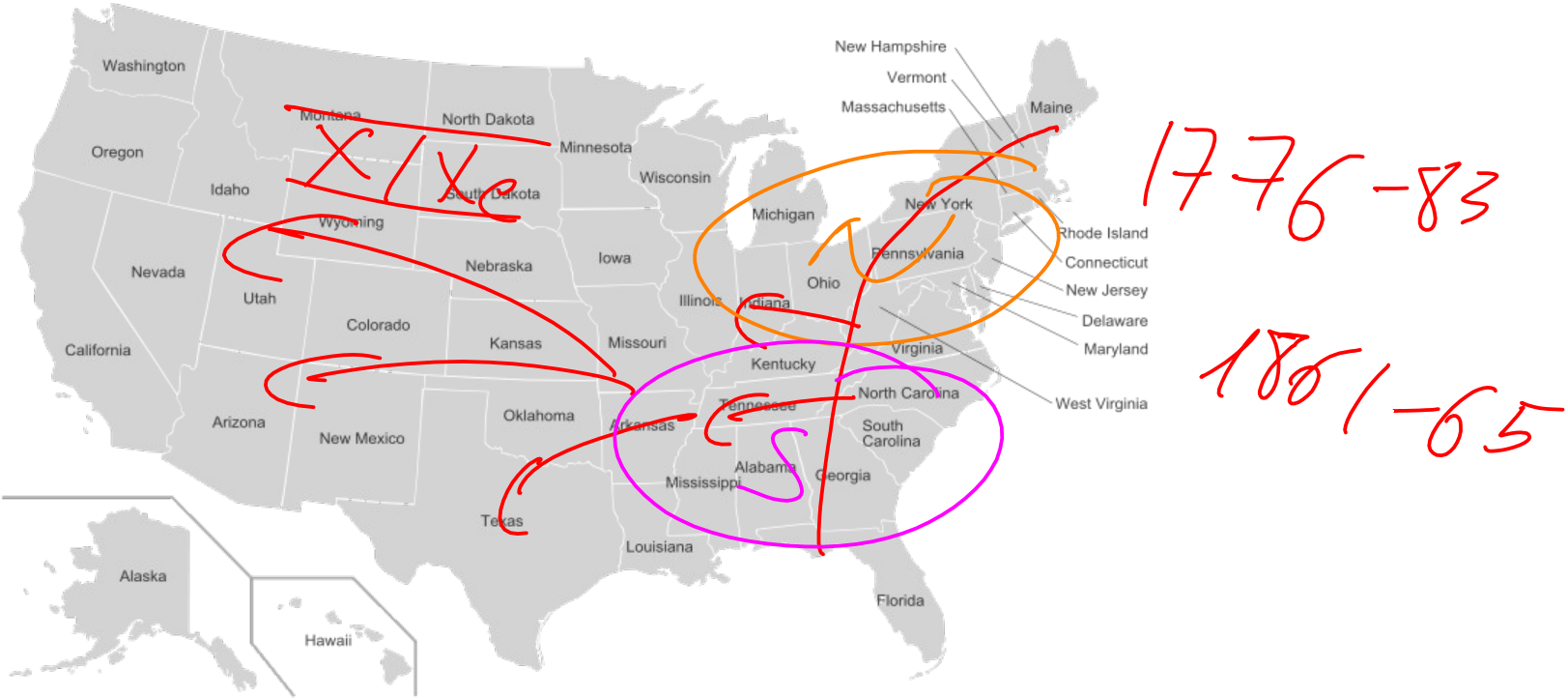
Histoire Terminales ES/L

Thème 3 – Puissances et tensions dans le monde de la fin de la Première Guerre mondiale à nos jours

Leçon 1.1 – Les chemins de la puissances les États-Unis et le monde depuis les « 14 points » du président Wilson

I. Les États Unis entre engagement et repli

1. Les origines



I. Les États Unis entre engagement et repli

1. Les origines



1823
Doctrines
Nullification



Capitalisme
Fordisme



Bible
"Destinée manifeste"

I. Les États Unis entre engagement et repli

2. L'entre deux guerre : la puissance non engagée



Maintenant un Camion

Ford

châssis long

Le déplacement rapide des charges sollicitant un véhicule au véhicule allongé à une grande surface commerciale, une solution à l'épreuve des solles les plus solides.

Le nouveau camion Ford châssis long répond pleinement à ces exigences. Grâce les perfectionnements mécaniques et la résistance exceptionnelle du type normal, son comportement est supérieur de 40%. Il est, de plus, doté de deux autres avantages.

Supplément à la cabine aux lignes actives, notamment l'arrivé, confortable et facile d'un conducteur en verre teinté.

Le camion Ford châssis long répond également et économiquement les différents besoins aux transports commerciaux.

En outre, compte de ses possibilités chez Ford le plus proche.

Le nouveau camion Ford allongé dans la suite, sans poids inutile, est tout pour le C.V.

Les avantages du camion Ford châssis long sont :
- Capacité de charge plus élevée
- Plus grande surface commerciale
- Plus grande stabilité
- Plus grande résistance
- Plus grande économie de carburant
- Plus grande économie de maintenance

LINCOLN

Ford

Standard

Ford

Standard

Ford

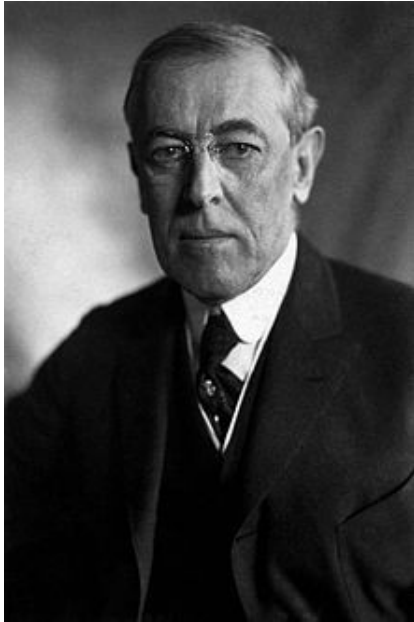
Armée

45%
\$

Investissements

I. Les États Unis entre engagement et repli

2. L'entre deux guerre : la puissance non engagée



1. Des traités de paix ouverts, auxquels on a librement abouti, après lesquels il n'y aura plus aucune espèce d'alliances internationales privées, mais une diplomatie franche et transparente
2. Une absolue liberté de navigation sur les mers, en dehors des eaux territoriales, en temps de paix, aussi bien qu'en temps de guerre[...]
3. Le retrait, autant que possible, de toutes les barrières économiques, et l'établissement d'une égalité des conditions de commerce parmi toutes les nations désirant la paix et s'associant pour la maintenir.
4. Des garanties adéquates à donner et à prendre afin que les armements nationaux soient réduits au plus petit point possible compatible avec la sécurité intérieure.
7. La Belgique, et le monde entier agréera, doit être évacuée et restaurée, sans aucune tentative de limiter sa souveraineté dont elle jouit communément aux autres nations libre [...]
10. Aux peuples d'Autriche-Hongrie, dont nous désirons voir sauvegarder et assurer la place parmi les nations, devra être accordée au plus tôt la possibilité d'un développement autonome
- 13 ; Un État polonais indépendant devrait être créé, qui inclurait les territoires habités par des populations indiscutablement polonaises, auxquelles on devrait assurer un libre accès à la mer[...]
14. Une association générale des nations doit être constituée sous des alliances spécifiques ayant pour objet d'offrir des garanties mutuelles d'indépendance politique et d'intégrité territoriale aux petits comme aux grands États

α Commerce ⇒ prospérité ⇔ paix
α Droit des peuples à disposer d'eux mêmes
α Sécurité collective

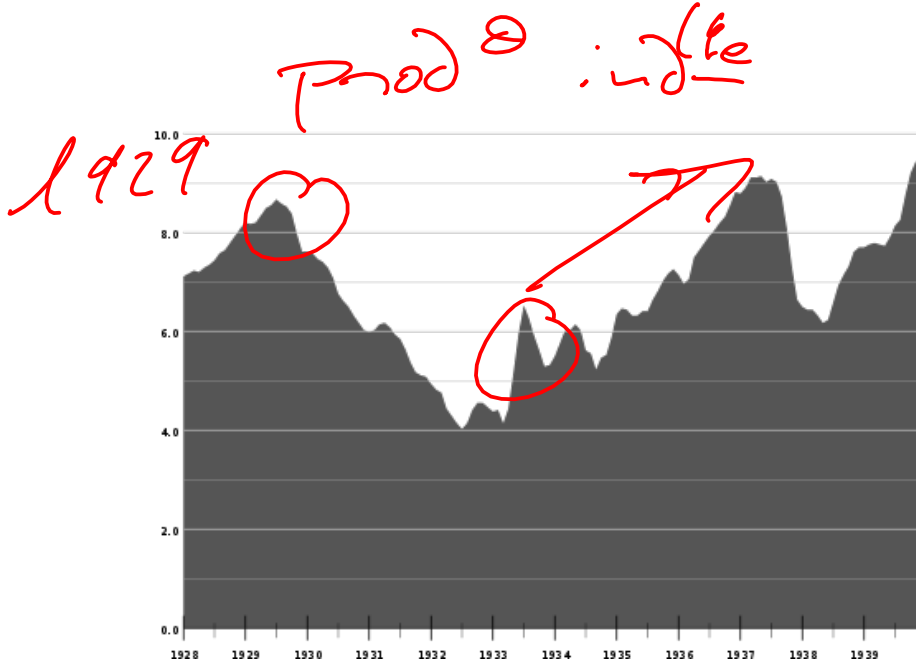
I. Les États Unis entre engagement et repli

2. L'entre deux guerre : la puissance non engagée



1919 + 1920

~~SDR~~



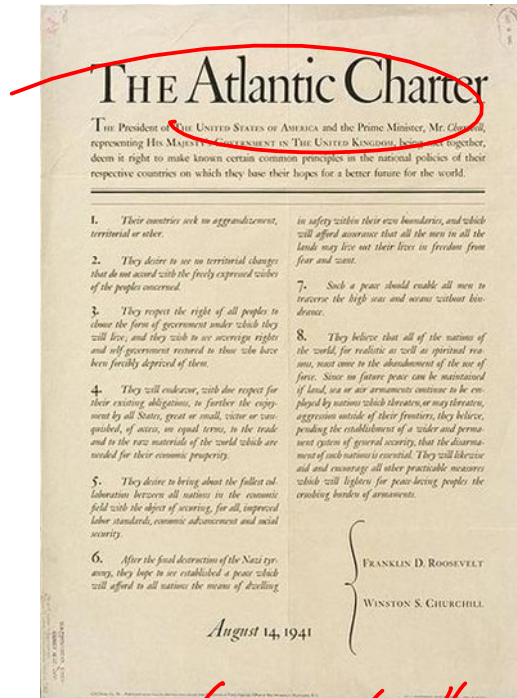
1932
Roosevelt
"New Deal"

I. Les États Unis entre engagement et repli

3. Le retour dans les affaires du monde 1941



Loi prêt bail



Churchill



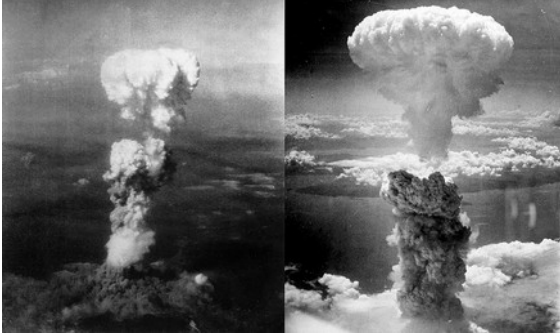
7 déc.

Pearl Harbor

II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

1. Le temps de la Guerre Froide : une puissance assumée et engagée

3.1 La fin de la guerre



Air armée
Bombe A



Juin 45 → Conf. de S.F
ONU → New York



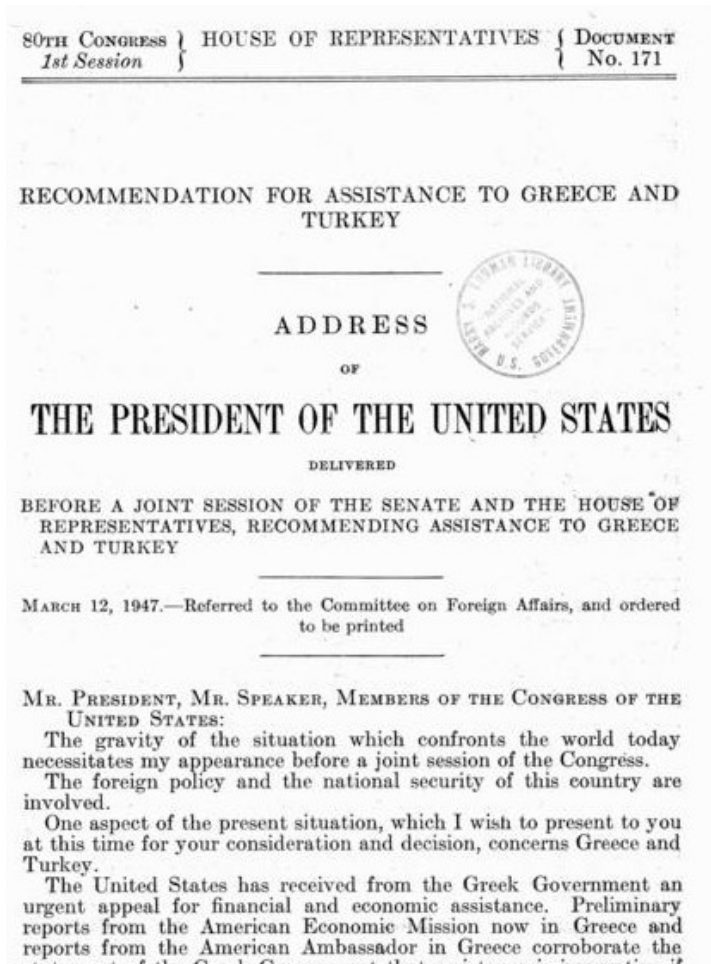
Bretton Woods 44
→ FMI, BIRD

1947 → GA

II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

1. Le temps de la Guerre Froide : une puissance assumée et engagée

3.2 1947-1968 – L'engagement



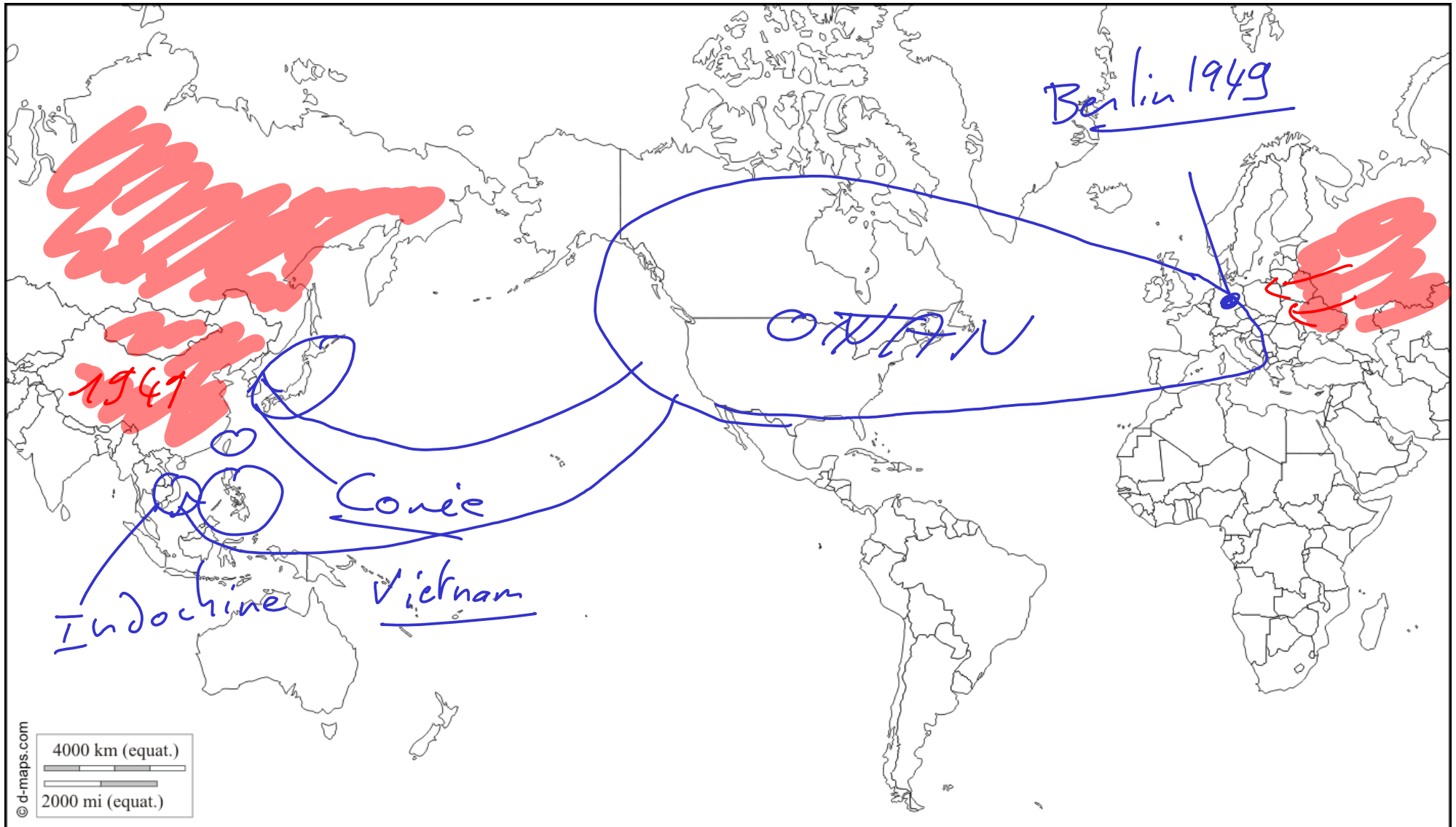
1947. Truman

"containment"
→ endiguement

II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

1. Le temps de la Guerre Froide : une puissance assumée et engagée

3.2 1947-1968 – L'engagement



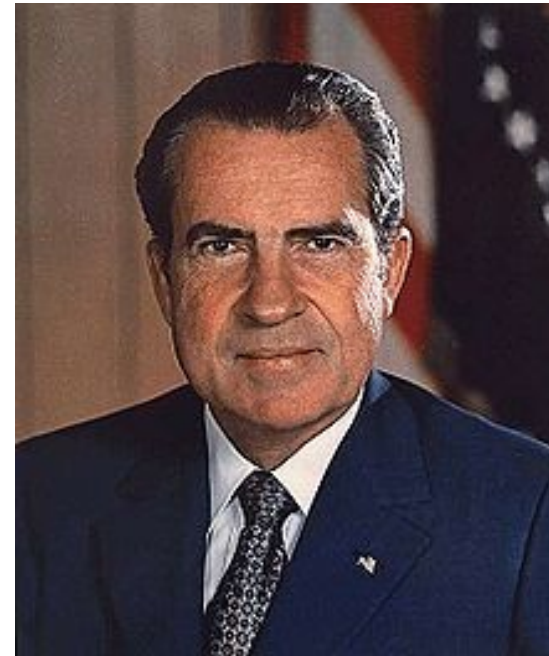
II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

1. Le temps de la Guerre Froide : une puissance assumée et engagée

3.3 1968-1979 – le temps du doute



1968 → Contestation



Nixon

1974

"Scandale
du Watergate"

II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

1. Le temps de la Guerre Froide : une puissance assumée et engagée

SALT II

Afghanistan

China Deng Xiaoping

Camp David 1978

Jimmy Carter

1979
Khomeini

© d-maps.com
400
2000 mi (equat.)

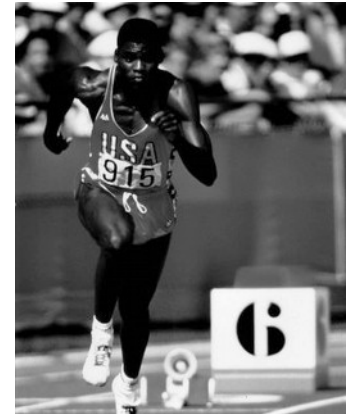
II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

1. Le temps de la Guerre Froide : une puissance assumée et engagée

3.4 Les années 1980 – « America is back »



TV



Ronald Reagan
↳ Nicaragua
↳ Euro missiles
↳ TDS

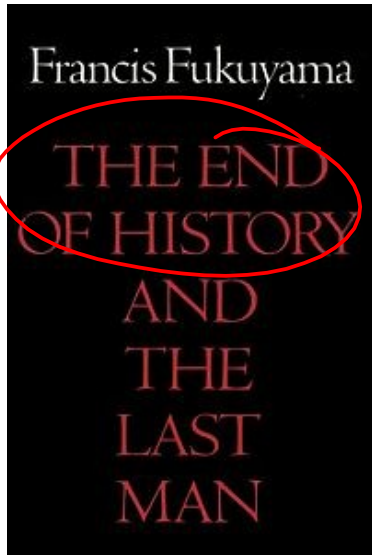
Soft power

J.O. Los Angeles
1984

II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

2. Quelle puissance aujourd'hui ?

3.1 les années 1990 : les gendarmes du monde



nouvel ordre mondial G. Bush



II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

2. Quelle puissance aujourd'hui ?

3.1 Les années 1990 : les gendarmes du monde



1994 - 2000
Bill Clinton

Hyperpuissance.



1993 - Oslo



1995 -
Dayton

II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

2. Quelle puissance aujourd'hui ?

3.2 Le temps du déclin ?

G. W. Bush



- BRIC
- Forum Sociaux
- Terrorisme

Sept 2001

- Tchernobyl
- "Axe du Mal"
 - > Corée du Sud
 - > Irak
 - > Iran

~~Sud~~
Nord

⇒ Afghanistan

II. De l'hyperpuissance à l'ère du doute

2. Quelle puissance aujourd'hui ?

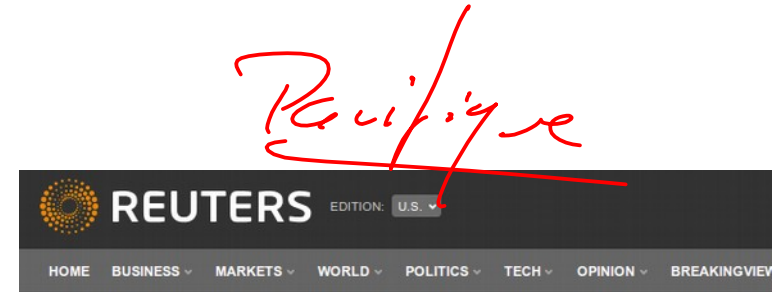
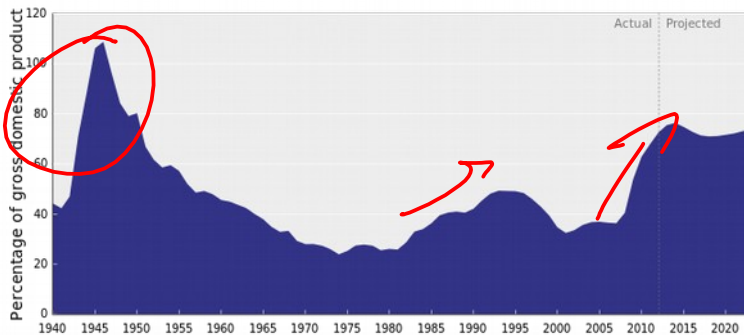
3.2 Le temps du déclin ?



Obama

~~Syrie~~

Lette



China confirms near miss with U.S. ship in South China Sea

BY SUI-LEE WEE

BEIJING | Wed Dec 18, 2013 10:37am EST

29 COMMENTS | [Tweet](#)

[Share this](#) [Email](#) [Print](#)



U.S. fighter jets on standby at the upper deck of a USS George Washington aircraft carrier while a U.S. Cowpens ship pass during a media tour at the South China Sea, 170 nautical miles from Manila September 3, 2010.

CREDIT: REUTERS/ROMEO RANOCO