

Les embouteillages aux heures de pointe, le mauvais état des voies et leur inondation quasi systématique lors de pluies ou encore les accidents de la route ... Tels sont des problèmes concernant la circulation routière auxquels Hô Chi Minh-Ville doit faire face actuellement.

À cause des embouteillages, la plupart des bus n'arrivent pas à l'heure et la majorité d'entre eux sont pleins à craquer.

Face au constat critique concernant les bus, le Comité de gestion des ouvrages routiers urbains de Hô Chi Minh-Ville et la Banque mondiale du Vietnam ont décidé de déployer un projet dit de réseau de communication «verte». Il vise à développer les réseaux de circulation, à diminuer les embouteillages, et ainsi, à réduire les frais personnels de déplacement, le tout dans le but de créer un moteur de développement socio-économique pour la ville.

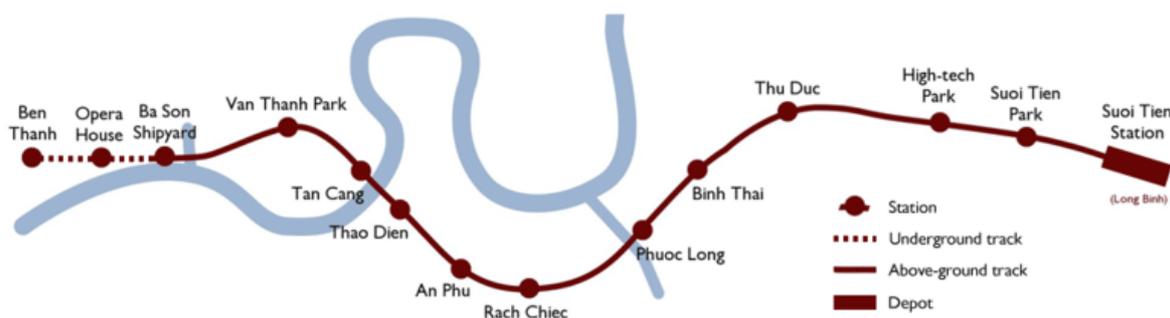
*Le Courrier du Vietnam*, 23 janvier 2016

Le projet du métro de Hô-Chi-Minh-Ville est géré par le Management Authority for Urban Railways (MAUR), un comité sous la direction du président du comité populaire de Hô-Chi-Minh-Ville<sup>1</sup>.

Le plan actuel proposé par le comité prévoit non moins de six lignes de métro.

*Wikipedia*

## Ligne 1



Le ministère des Ressources naturelles et de l'Environnement vient de publier un rapport accablant sur l'état des lieux de l'environnement. Des millions de personnes vivant dans les zones urbaines sont exposées à des niveaux de qualité de l'air largement supérieurs aux limites acceptables. Outre la pollution atmosphérique, la pollution causée par les eaux usées et les déchets solides est aussi un épineux problème. Chaque jour, Hanoi et Hô Chi Minh-Ville rejettent chacune dans l'environnement 80 tonnes de déchets plastiques.

*Le Courrier du Vietnam*, août 2017

Le Premier Ministre s'est déclaré heureux de voir la mise en chantier du projet "Régler les inondations dues à la vive-eau et aux changements climatiques", lequel est extrêmement important pour le développement de la mégapole du Sud comme pour la vie de ses 6,5 millions d'habitants.

D'un investissement de près de 10.000 milliards de dongs, ce projet vise à contrôler les inondations dues à

la vive-eau et à faire face aux changements climatiques pour une région de 570 km<sup>2</sup> peuplée de quelque 6,5 millions de personnes vivant sur la rive droite du fleuve Sài Gon et dans le centre-ville.

*Le Courrier du Vietnam, novembre 2016*



*L'aéroport international de Long Thành est un projet d'aéroport à 40 km au nord-est de la ville d'Hô Chi Minh au Viêt Nam dont la construction doit s'achever en 2011. Lors de son inauguration, ce sera le plus grand aéroport vietnamien.*

Selon le plan général de l'aéroport approuvé par le premier ministre vietnamien, Long Thành comprendra 4 pistes en béton capable d'accueillir des Airbus A380. Le prix de la construction de cet aéroport est estimé à 8 milliard de dollars US. La première tranche de l'aéroport aura une capacité de 20 millions de passagers par an.

*Technosciences.net*