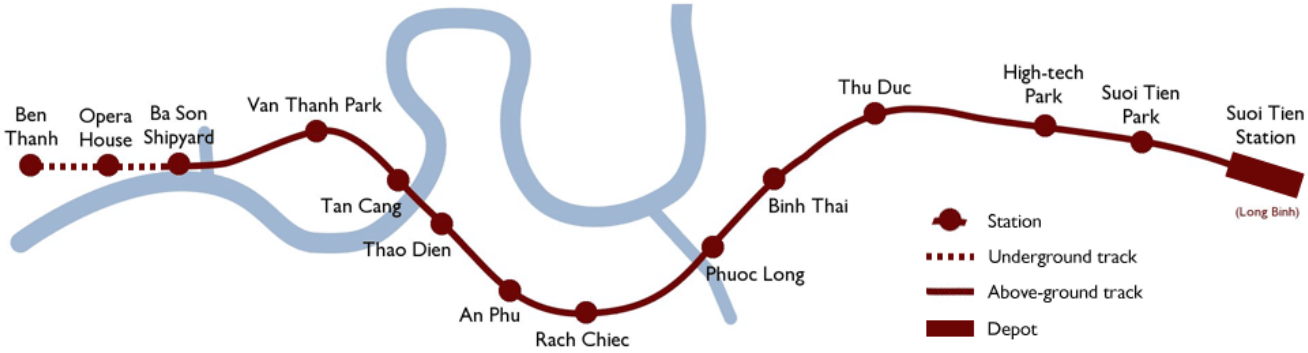
Groupe 1 – les transports

Le projet global de métro

Le plan de la ligne 1 – Ouverture prévue en 2020



Le BRT à Hô Chi Minh Ville

Hô Chi Minh-Ville étude la construction de six lignes de "*bus rapid transit*" (BRT). Parmi celles-ci, la N°1 qui va de l'avenue Vo Van Kiêt à la rue Mai Chi Tho, de 23,5km, sera créée en premier lieu. Représentant un investissement de 3.248 milliards de dôngs, cette BRT N°1 permettra de relier l'Est et l'Ouest de la ville.

Actuellement, la phase d'études de faisabilité est achevée et en attente de l'approbation de la Banque mondiale. Pour une mise en service vers 2018, il y a encore beaucoup de choses à faire : traitement de l'environnement, libération du foncier, élaboration du projet en détail, exécution des travaux et gestion, tests et mise en fonctionnement.

Une fois ouverte en 2018, le BRT pourra transporter 31.600 personnes par jour, et deux ans plus tard, 86.250. Le bus rapide transit utilisera du gaz naturel comprimé comme carburant, qui est respectueux de l'environnement.

De la même manière, les autorités de la province de Binh Duong viennent d'adopter une résolution sur la construction du réseau "bus rapid transit" (BRT) qui reliera la nouvelle ville de Binh Duong et la zone de Suôi Tiên, province de Binh Duong (Sud).

La ligne de bus rapide fera 30,8 km avec 12 stations de bus. Elle nécessitera 1.827 milliards de dôngs. Elle sera mise en œuvre entre 2018 et 2019.

La construction de cette ligne a pour but de développer le transport public de haute qualité, de susciter l'usage des transports publics pour la circulation, mais aussi de régler le problème des embouteillages sur les principaux axes de transports.

Utilisation des véhicules alimentés au gaz naturel comprimé

La Compagnie par actions du gaz du Sud et PVGazprom viennent de signer un accord de coopération d'utilisation du gaz naturel dans le transport.

Les deux parties œuvrent ensemble pour étudier et élaborer un plan d'encouragement de l'emploi du gaz naturel comprimé (GNC) dans le transport et les communications, construire des stations d'approvisionnement, fournir des conseils techniques aux entreprises utilisant des équipements fonctionnant au GNC, ainsi que pour promouvoir l'utilisation du GNC dans le transport public.

Les véhicules fonctionnant au GNC répondent aux exigences de sécurité et d'émissions de carbone, et consomment jusqu'à 30% de moins qu'un véhicule diesel. Hô Chi Minh-Ville a

pour but de posséder environ 150 autobus au GNC d'ici à la fin de 2016 et quelque 3.000 dans les années à venir pour remplacer tous ses autobus fonctionnant au diesel.

Un bus spécial pour relier l'aéroport

L'autobus N°109, un véhicule cinq étoiles qui circule sur la ligne régulière Aéroport Tân Son Nhât - Parc du 23 Septembre a un franc succès auprès des usagers du transport public. Dès son apparition, l'autobus cinq étoiles N°109 a été apprécié par les touristes pour sa commodité, ainsi que pour la courtoisie du personnel de services.

Depuis sa mise en service, selon le conducteur Nguyên Thành Dông, les ouvriers et les fonctionnaires sont également nombreux à emprunter ce moyen de transport, d'autant que les bagages ne font l'objet d'aucun frais supplémentaire, quel que soit leur nombre.

Actuellement, six autobus 109 circulent, faisant 110 voyages par jour. Ces bus sont importés de République de Corée. Les passagers peuvent prendre le 109 dès l'aéroport de Tân Son Nhât. Ils peuvent se renseigner sur ses itinéraires au guichet de vente de tickets situé à la porte des vols domestiques.

D'après Dâu Anh Phuc, directeur du Centre de gestion et de direction des transports en commun de Hô Chi Minh-Ville, de plus en plus de passagers choisissent le 109 pour aller ou revenir de l'aéroport, ce qui montre que la qualité de ses services est très satisfaisante.

Source des articles et images : lecourrier.vn (2016)