

Groupe 5 - Gérer les inondations

Plus de 10.000 milliards de dôngs pour lutter contre les inondations

En vue de lutter contre les inondations à Hô Chi Minh-Ville, le Comité populaire municipal vient d'approuver un projet d'un budget près de 10.000 milliards de dôngs. Ce projet vise à construire six grandes écluses de régulation des vives-eaux, 7 km de digues le long de la rivière Saigon, de Vam Thuân à Sông Kinh, un réseau de collecte de données et de contrôle à distance dans six districts. L'objectif est de maîtriser les inondations causées par les fortes marées, de répondre activement aux changements climatiques dans une zone de 570 km² située sur la rive droite de la rivière Saigon et dans le centre-ville. Le projet sera réalisé d'ici 2018. Plus de 300 familles, soit quelque 1.600 habitants, devront être déplacées. En raison des effets du changement climatique, la mégapole du Sud doit faire face régulièrement aux marées de vive-eau qui causent des inondations et affectent grandement la vie de sa population.

Des experts étrangers se penchent sur le problème des inondations à HCM-V



Une rencontre de travail entre un groupe d'experts étrangers - venant du Japon, d'Allemagne, de Malaisie et de Taïwan (Chine) - et des dirigeants de Hô Chi Minh-Ville a eu lieu le 29 septembre dans la mégapole du Sud. Plusieurs solutions contre les inondations ont été proposées. Selon le groupe d'experts, Hô Chi Minh-Ville fait face à des inondations récurrentes, majeures, surtout ce mois-

ci. Actuellement, la ville dénombre 31 lieux d'inondations graves et d'autres apparaîtront au fur et à mesure que l'urbanisation progressera. On estime que 12% de la population de la ville sera impactée et que 23% des terrains érodés.

Selon ce groupe d'experts, les deux plans contre les inondations pour Hô Chi Minh-Ville, du ministère de l'Agriculture et du Développement rural et de l'Agence de coopération internationale du Japon (JICA), présentent des faiblesses. Notamment, ils ne tiennent pas compte du changement climatique et les prévisions sur la montée des eaux sont imprécises.

«Il est nécessaire de proposer des solutions pour accélérer l'évacuation des eaux en élargissant le réseau d'égouts, de créer des lieux pour contenir l'eau comme lacs, tunnels. On doit lancer des projets à l'horizon 2050», a proposé le groupe d'experts.

Six mesures globales ont donc été proposées, la plus marquante étant la modernisation du réseau d'évacuation des eaux en parallèle avec la construction de nouvelles infrastructures et la formation de ressources humaines compétentes.

Lutter contre les inondations de l'aéroport Tân Sơn Nhât

Les pluies torrentielles ont inondé l'aéroport de Tân Sơn Nhât pendant plusieurs heures, entraînant de nombreux problèmes en l'air comme sur terre. C'est la deuxième année consécutive que l'aéroport international de Tân Sơn Nhât, à Hồ Chí Minh-Ville, fait face à cette situation en saison des pluies.

Ces grandes pluies au-dessus et dans la zone de Tân Sơn Nhât sont survenues entre le 26 août et le 11 septembre 2016, empêchant de nombreux atterrissages et décollages.

C'est la sécurité qui est en jeu : en 2015, entre le 16 août et le 10 septembre, plusieurs parkings de stationnement d'avions étaient sous 20 cm d'eau.

Le 26 août dernier, de fortes précipitations de plus de 168 mm ont recouvert les parkings 10-14, 51-56 et 24-25 de 30 cm d'eau en à peine 2 heures. La piste auxiliaire M1 est restée indisponible pendant près d'une heure, le temps que l'eau s'écoule. Près de 70 vols ont été perturbés, dont 2 annulés, 14 déroutés sur les aéroports voisins de Liên Khuong et Cam Ranh, et 4 autres, internationaux, sur des aéroports du Cambodge et de Thaïlande. Pour «préserver» ses parkings, l'aéroport Tân Sơn Nhât a mis en place deux pompes d'une capacité de 1.000 m³ par heure et a fait installer des sacs de sable autour des centrales électriques...

Dang Tuân Tu, directeur de l'aéroport, a cependant tenu à préciser que ces pluies torrentielles n'avaient inondé que 4 des 50 parkings de stationnement, sans mettre en cause la sécurité des vols. Toutefois, des digues ont été mises en place, ainsi que des canaux d'évacuation.

Selon un responsable de Tân Sơn Nhât, les inondations affectent notablement les vols. Chaque jour, Tân Sơn Nhât, le plus grand aéroport du pays, accueille environ 630 avions, et jusqu'à 750 durant les périodes de vacances. On peut imaginer la danse des avions autour de l'aéroport...

Après de récentes enquêtes, d'autres causes de ces inondations ont été déterminées, notamment le dysfonctionnement du canal de drainage A41 qui, traversant les rues Phan Thuc Duyên et Công Hoà du 13^e quartier dans l'arrondissement de Tân Bình, reçoit quotidiennement les ordures et déchets des habitants. Plusieurs tronçons sont obstrués, alors qu'il est censé évacuer 50% des eaux de ruissellement de l'aéroport de Tân Sơn Nhât.

Dinh La Thang, secrétaire du Comité municipal du Parti, a souligné que les services concernés devaient coopérer étroitement pour accélérer la réalisation des projets d'évacuation d'eaux pluviales destinés à éviter les inondations, lesquels devaient être achevés avant 2018 au lieu de 2019. Il s'agit, en particulier, d'un réservoir de 1,3 ha pour accueillir ces eaux - qui sont conservées pour la lutte contre les incendies. Il a également demandé à ce que la protection du réseau de canaux de drainage soit renforcée. L'arrondissement de Tân Binh a également proposé au Comité municipal populaire d'investir 360 milliards de dôngs dans le curage du canal Japon. Enfin, outre la lutte contre les inondations de l'aéroport de Tân Sơn Nhất, Hô Chi Minh-Ville a également lancé des projets pour supprimer les embouteillages à l'entrée de l'aéroport.

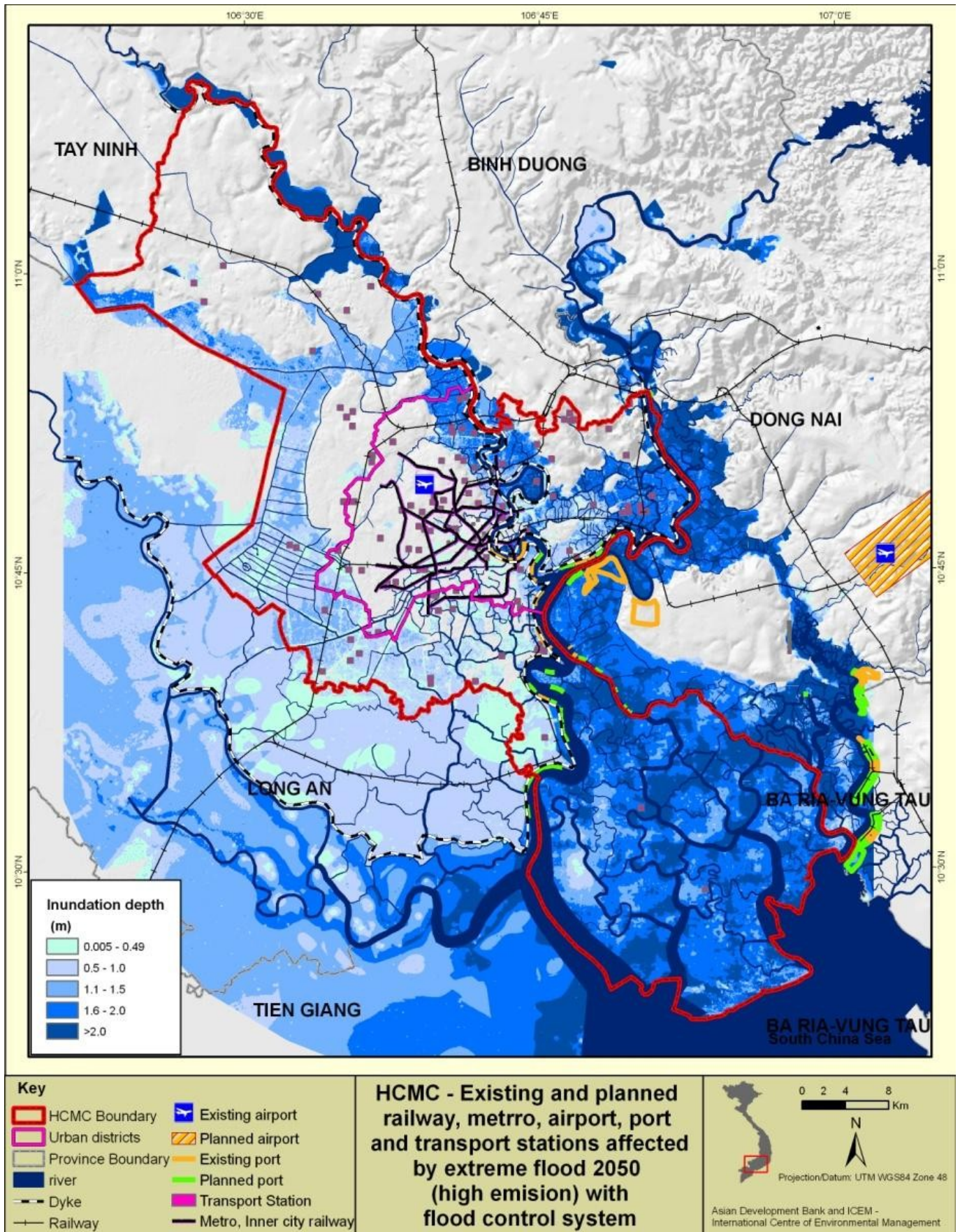


Plusieurs parkings de l'aéroport Tân Sơn Nhất sont très vite inondés en cas de pluies torrentielles.



Les canaux d'évacuation des eaux pluviales de Tân Sơn Nhất doivent être nettoyés d'urgence.

Source des articles et images : lecourrier.vn (2016)



Source : <http://icem.com.au>